

## CO<sub>2</sub>-voortgangsrapportage – november 2020

### 1. Inleiding

Middels deze voortgangsrapportage wil Jan Bakker Transport B.V. interne en externe belanghebbenden informeren over de CO<sub>2</sub>-footprint, reductiedoelstellingen, de genomen maatregelen en eventueel behaalde resultaten. In deze voortgangsrapportage worden de voortgangen beschreven ten aanzien van de geformuleerde reductiedoelstellingen. Bij deze voortgangsrapportage wordt er niet alleen gekeken naar de emissies van Jan Bakker Transport B.V. zelf – de zogenaamde scope 1 en scope 2 emissies, maar is er ook aandacht voor de scope 3 emissies. Scope 3 emissies zijn emissies die ontstaan als een gevolg van de activiteiten van Jan Bakker, maar die voortkomen uit bronnen die niet in eigen bezit zijn of beheerd worden door Jan Bakker.

### 2. Energiebeleid

Het energiebeleid van Jan Bakker Transport B.V. is erop gericht om middels een systeem van continue verbetering inzicht te krijgen in de bronnen en omvang van de eigen CO<sub>2</sub>-emissies en bijpassende reductiemogelijkheden te identificeren. Deze reductiemogelijkheden zullen leiden tot concrete reductiedoelstellingen. Jan Bakker Transport B.V. heeft als vanaf 2017 het CO<sub>2</sub>-ladder certificaat voor niveau 4.

### 3.1 CO<sub>2</sub>-footprint scope 1/2

De CO<sub>2</sub>-footprint wordt één maal per jaar opgesteld. Deze zal in maart over heel 2020 opgesteld worden.

### 3.2 CO<sub>2</sub>-footprint scope 3

Door middel van de inventarisatie meest materiële scope 3 emissies is vastgesteld dat de keten infra en slib de meest materiële emissies zijn. Jan Bakker Transport B.V. heeft voor deze twee ketens een ketenanalyse opgesteld om inzicht in de scope 3 emissie te krijgen. In februari 2020 zijn de gegevens van deze inventarisatie geverifieerd. Tijdens deze verificatie zijn geen grote veranderingen in de meest materiële emissies vastgesteld en de keten infra en slib staan nog steeds bovenin de rangorde.

### 4.1 CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen scope 1/2

De volgende doelstellingen zijn vastgesteld:

1. CO<sub>2</sub>-emissie als gevolg van brandstof per kilometer met 2% verminderen;
2. Na afloop van het huidige energiecontract, groene stroom inkopen;
3. Bij plannen voor de nieuwbouw rekening houden met implementeren van duurzame maatregelen.

Het MT is op dit moment in overleg over het formuleren van nieuwe doelstellen, waarbij duidelijke KPI's (SMART) geformuleerd zullen worden. Men is voornemens om de voortgang maandelijks te monitoren en middels een zogenaamd 'KAM dashboard' intern te communiceren.

### Voortgang doelstellingen scope 1 /2

Vanaf 2018 wordt er HVO 100 getankt. Omdat er nog maar beperkt vraag naar is, gaat het tot nu toe om een beperkt aandeel op het totaal, zodat het effect op de CO<sub>2</sub> uitstoot ook beperkt is. Verder constateren we dat de CO<sub>2</sub> uitstoot per gereden kilometer beperkingen kent. Ten eerste wordt deze beïnvloed door het type transport (we doen relatief steeds meer werk in de wegenbouw). Ten tweede werkt het averechts op een efficiënte planning. Een efficiënte planning leidt tot relatief minder lege kilometers. Dit betekent relatief meer kilometers met belading, waardoor het brandstofgebruik en dus de CO<sub>2</sub> uitstoot per gereden kilometer stijgt.

# JAN BAKKER

Voor 2020 is de energie groen ingekocht. Het nieuwe kantoorpand is energieneutraal gebouwd (EPC '0').

## **4.2 CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen scope 3**

De volgende doelstellingen zijn vastgesteld:

1. Middels inkoopvoorwaarden voor leveranciers een besparing van 1,5% CO<sub>2</sub>/ gereden kilometer in de scope 3 emissies van de keten 'Infra' realiseren per 1-1-2019, ten opzichte van begin 2017
2. Middels inkoopvoorwaarden voor leveranciers een besparing van 1% CO<sub>2</sub>/ gereden kilometer in de scope 3 emissies van de keten 'Slib' realiseren per 1-1-2019, ten opzichte van begin 2017.

### **Voortgang doelstelling scope 3:**

In de afgelopen periode is Jan Bakker Transport B.V. druk bezig geweest met het verzamelen van primaire data voor de scope 3 emissies. Het bleek nog moeilijk om voldoende primaire data te verzamelen door onvoldoende medewerking van partners in de keten. Toch begint Jan Bakker Transport B.V. beter inzicht te krijgen in de primaire data voor de scope 3 emissies.

Daarbij is vastgesteld dat de streeftermijn voor het behalen van de doelstellingen niet haalbaar is. Jan Bakker Transport B.V. heeft meer tijd nodig om draagvlak te creëren bij partners in de keten om voldoende primaire data te verzamelen. Met name het draagvlak van de partners in de keten infra is nog onvoldoende.

Daarnaast zijn de mogelijkheden onderzocht voor de implementatie van digitale middelen voor het verkrijgen van meer inzicht in de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot en -reductie, en van onderaannemers. Het programma Big Mile wordt vanaf begin 2021 geïmplementeerd. De data van alle ritten van het jaar 2020 zullen hiermee worden geanalyseerd. Dit geeft op klantniveau en dus in de keten meer inzicht in verbetermogelijkheden. Met deze data zal er structureel intern overleg plaatsvinden met de planners van de afdelingen en daarnaast met onze klanten / ketenpartners.

## **5. Meer informatie**

Meer informatie over de prestaties van Jan Bakker Transport B.V. in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is te verkrijgen bij Vanessa Klumper, v.klumper@janbakker.nl.