

Projectplan stuurgroep

Sectorinitiatief Noord-Oost Nederland

'Samen reduceren van brandstofverbruik'

Datum: 7 september 2017

Versie : 2

1. Verklaring keuze voor stuurgroep

De keuze voor het formeren van een stuurgroep van initiatiefnemers is driedelig. Deze verklaring wordt bevestigd door alle initiatiefnemers.

- Brandstofverbruik is een belangrijke emissiestroom bij de deelnemende bedrijven. Tegelijkertijd is dit een zeer brede emissiestroom met vele bronnen en systemen. Vanwege het groeiende aantal en de diversiteit aan deelnemers is het nodig gebleken een stuurgroep samen te stellen, waarin verder wordt gekeken dan de eigen deelname en eigen inbreng. Elk van deze deelnemers is gecertificeerd op CO₂-Prestatieladder niveau 4 of 5. Een helicoptervisie vanuit de stuurgroep draagt bij aan een duidelijke richting in de kennisontwikkeling en thematische invulling van de activiteiten tijdens bijeenkomsten, zodat deze erop gericht zijn de doelstelling op effectieve wijze te bereiken.
- Een stuurgroep maakt het mogelijk om gebruik te maken van overeenkomsten tussen bedrijven om tot goed toepasbare maatregelen en adviezen te komen. Een hechtere samenwerking kan tevens kansen bieden tot het gezamenlijk toepassen van reductiemaatregelen.
- Het kiezen voor meerdere initiatiefnemers komt de stabiliteit en continuïteit van het initiatief ten goede.

2. Eigenschappen leden stuurgroep

Onderstaande tabel beschrijft de activiteiten van de mede-initiatiefnemers en welke unieke rol zij ambiëren binnen de stuurgroep.

Nr.	Initiatiefnemer	Eigenschap	Rol/bijdrage binnen stuurgroep
1	REKO Raalte	Reko Raalte is een veelzijdig familiebedrijf. Wat betreft brandstofverbruik heeft het bedrijf behoefte aan oplossingen voor haar activiteiten in de wegenbouw, transport en sloop.	Specialist groot materieel
2	Schagen Groep	Schagen Groep onderneemt in projectontwikkeling, wegenbouw, asfaltproductie en op- en overslag. Materieel en bedrijfswagens zijn belangrijke bronnen van CO ₂ .	
3	Van Gelder Groep	Van Gelder is actief in het volledige infrabouwpalet. In 2015 was 52 procent van de CO ₂ -uitstoot afkomstig van brandstof voor materieel en transport.	
4	Ter Riele	Ter Riele levert naast hoveniersdiensten ook werken op binnenstedelijke infra. Zij hebben al ervaring met het elektrificeren van klein materieel en kunnen hiermee een richtinggevende rol spelen binnen de stuurgroep.	Specialist klein materieel
5	Alsema	Alsema werkt aan on- en offshore leidingbouw en bekabeling.	Specialist bussen
6	Axent Groen	Axent Groen specialiseert zich in groenvoorziening.	
7	Jan Bakker Transport	Jan Bakker Transport is een snelgroeiend bedrijf in transport van agrarische producten, en producten voor de wegenbouw.	Voorzitter stuurgroep, specialist transport

Bovenstaande is bevestigd door de accountant van Jan Bakker Transport B.V.

Putten, 6 oktober 2017

mr H. Westerbroek AA

de Jong & Laan
Midden Engweg 39
3862 TS Putten
Telefoon: 0341 - 359035
Fax: 0341 - 359045