

CO₂-Update 2 – Oktober 2017

1. Inleiding

Middels deze update wil Jan Bakker Transport B.V. interne en externe belanghebbenden informeren over de CO₂-footprint, reductiedoelstellingen, de genomen maatregelen en eventueel behaalde resultaten. In deze tweede update worden de eerste voortgangen beschreven, dit betreft de CO₂-footprint in eerste 6 maanden van 2017 en geformuleerde reductiedoelstellingen.

Bij deze update wordt er niet alleen gekeken naar de emissies van Jan Bakker Transport B.V. zelf – de zogenaamde scope 1 en scope 2 emissies, maar is er ook aandacht voor de scope 3 emissies. Scope 3 emissies zijn emissies die ontstaan als een gevolg van de activiteiten van Jan Bakker, maar die voortkomen uit bronnen die niet in eigen bezit zijn of beheerd worden door Jan Bakker.

Volgende updates zullen tevens de voortgang en eventuele trends over heel 2017 bevatten.

2. Energiebeleid

Het energiebeleid van Jan Bakker Transport B.V. is erop gericht om middels een systeem van continue verbetering inzicht te krijgen in de bronnen en omvang van de eigen CO₂-emissies en bijpassende reductiemogelijkheden te identificeren. Deze reductiemogelijkheden zullen leiden tot concrete reductiedoelstellingen.

Om dit te borgen is op 4 juli 2017 het CO₂-prestatieladder-certificaat niveau 3 behaald. Ondertussen is het de bedoeling om door te klimmen op de CO₂-prestatieladder en in oktober ook trede 4 te behalen. Hiervoor zullen nog een aantal zaken uitgewerkt moeten worden.

3.1 CO₂-footprint scope 1 /2

Over de eerste 6 maanden van 2017 is 2.2 miljoen liter diesel, 87.000 liter AdBlue en bijna 9.600 liter benzine verbruikt. Hierbij is 7.202 ton CO₂ ontstaan. Met het verbruikte gas en licht voor het kantoorpand is de totale CO₂-footprint over de eerste maanden 2017 7.206 ton CO₂. Het transport is dus verantwoordelijk voor 99% van de totale scope 1 en scope 2 emissies. Aan het einde van 2017 zal men de totale CO₂-footprint over 2017 berekenen en deze vergelijken met 2016.

3.2 CO₂-footprint scope 3

Door middel van de inventarisatie meest materiële scope 3 emissies zijn de ketens infra en slib verder uitgewerkt in een keten analyse om inzicht in de scope 3 emissie te krijgen. Voor de keten slib komt deze berekening in mei 2017 overeen met 1,08 kg CO₂ per kilometer. Voor de keten infra was dit 1,43 kg CO₂ per gereden kilometer

4.1 CO₂-reductiedoelstellingen scope 1/2

De volgende doelstellingen zijn vastgesteld:

1. 2% Reductie in 2017 van het CO₂-verbruik per gereden kilometer.
2. Overstappen naar groene stroom na beëindiging van het huidige energiecontract eind 2019.
3. Bij plannen voor de nieuwbouw rekening houden met het implementeren van duurzame maatregelen.

Voortgang doelstellingen scope 1 /2

Om doelstelling 1 te realiseren is vanaf maart per chauffeur een monitoring uitgevoerd op de rijstijl en totaal brandstof gebruik zodat hierop bijgestuurd kan worden. Hier zal in komende toolboxmeeting (eind oktober) aandacht aan besteed gaan worden.

Van alle chauffeurs heeft 20% de training “Het nieuwe rijden” opnieuw gevolgd. Per jaar volgt een vijfde van de chauffeurs de opleiding.

4.2 CO2-reductiedoelstellingen scope 3

De volgende doelstellingen zijn vastgesteld:

1. Middels inkoopvoorwaarden voor leveranciers een besparing van 1,5% CO₂ / gereden kilometer in de scope 3 emissies van de keten 'Infra' realiseren per 1-1-2019, ten opzichte van begin 2017
2. Middels inkoopvoorwaarden voor leveranciers een besparing van 1% CO₂ / gereden kilometer in de scope 3 emissies van de keten 'Slib' realiseren per 1-1-2019, ten opzichte van begin 2017.

Voortgang doelstelling scope 3:

Om deze doelstellingen te realiseren is een start gemaakt met:

1. Inventarisatie van reeds genomen maatregelen door leveranciers;
2. Opstellen van 'voorkeurseisen' aan leveranciers;

5. Meer informatie

Meer informatie over de prestaties van Jan Bakker Transport B.V. in het kader van de CO₂-prestatieladder is te verkrijgen bij André Janssen, a.janssen@janbakker.nl.