

Rapportage emissie inventaris Jan Bakker Transport B.V.

BEDRIJFSGEGEVENS

Het rapporterende bedrijf:

Jan Bakker Transport B.V. (KvK 08055035) is een transportonderneming met ongeveer 90 medewerkers. Het bedrijf is opgericht in 1994. Jan Bakker Transport B.V. verzorgt het transport voor de zusterbedrijven Jan Bakker Fourages, Aardappelhandel Jan Bakker en Bakker Energie, maar voert ook transporten uit voor derden. Het transport dat door Jan Bakker Transport B.V. uitgevoerd wordt, bestaat o.a. uit tanktransport voor waterschappen en transport voor de weg- en waterbouw.

Jan Bakker Transport B.V. is gevestigd in Oldebroek en reed in 2016 op het hoogtepunt met 80 vrachtauto's. Niet alle vrachtauto's zijn het hele jaar in bezit geweest van Jan Bakker Transport B.V. Een aantal van deze auto's rijdt dag en nacht. Vrachtauto's die niet rijden staan veelal bij de chauffeurs thuis, bij de zuivering in Apeldoorn of een terrein aan de Koemkolkweg in Oldebroek. Voor wisseling tussen chauffeurs zijn wisselauto's beschikbaar, dit zijn veelal Peugeots 107 en 108.

Het grootste deel van het transport wordt in Nederland uitgevoerd. Het buitenlandse vervoer betreft voornamelijk transport in Duitsland en België.

Contactpersoon:

Voor deze verificatie is André Janssen, werkzaam als administrateur en als kwaliteitsteam lid VCA/ISO/VKL beschikbaar als contactpersoon. Dhr. Janssen is bereikbaar op het telefoonnummer 0525-637271 of via a.janssen@janbakker.nl.

Organisatorisch grens:

De grens ligt bij de werkzaamheden uitgevoerd met de eigen transportmiddelen van Jan Bakker Transport B.V. en het personeel dat in dienst is van Jan Bakker Transport B.V. Voor de indirecte kosten als huisvesting is gerekend naar de intern gebruikte verhouding tussen de werkmaatschappijen. Hierbij geldt dat voor Jan Bakker Transport B.V. een aandeel van 30% van de kosten wordt aangehouden.

EMISSIE INVENTARIS

Basisjaar:

Het basisjaar voor deze verificatie is 2016.

Ten opzichte van het basisjaar is er in 2017 inhoudelijk niet veel veranderd. Wel zijn er wat vrachtauto's bijgekomen. Aangezien de uitstoot van vrachtauto's het grootste gedeelte van de CO2 emissie betreft, zal dit wel invloed hebben op de CO2 emissie inventaris voor 2017.

Broeikasgas-emissie:

De totale emissie van scope 1 en scope 2 emissies bedraagt: **13.310,5** ton CO2.

De emissie in 2016 volgens scope 1 en scope 2 is opgenomen in de onderstaande tabel:

Scope 1	Aantal	Eenheid	Conversiefactor	Eenheid	CO2 emissie (ton CO2)
<i>Kantoor</i>					
Gebruik gas	1.376,329	M3	1,887	kg CO2/NM3	2,6
<i>Materieel</i>					
Verbruik diesel	4.081.800,670	liter	3,230	kg CO2/l	13.184,2
Verbruik benzine	28.118,110	liter	2,740	kg CO2/l	77,0
Verbruik AdBlue	150.259,260	liter	0,260	kg CO2/l	39,1
Totaal scope 1					13.302,9
Scope 2	Aantal	Eenheid	Conversiefactor	Eenheid	CO2 emissie (kg CO2)
Gebruik elektriciteit	14.454,900	kWh	0,526	kg CO2/kWh	7,6
Totaal scope 2					7,6
Totaal scope 1 en 2					13.310,5

Emissie broeikasgas uit biomassa: Dit is niet van toepassing

Er worden geen kilometers gedeclareerd die met privé auto's gereden worden voor zakelijke doeleinden. Teven worden geen zakelijke reizen gemaakt met vliegtuig of openbaar vervoer.

Gebruikte methodologie:

De gegevens zijn afkomstig van de afrekeningen van de nutsbedrijven en het brandstofoverzicht van de brandstofleverancier (Salland Olie).

Alle tankpassen zijn gekoppeld aan een kenteken. Zie hiervoor ook het overzicht *Kilometers en liters 2016*. Met behulp van registratie van de pasnummers is een scheiding gemaakt tussen de passen voor vrachtauto's, leaseauto's en passen die voor privé gebruik zijn ingezet. Het verbruik van passen die niet aan een kenteken gekoppeld waren, maar die ook gebruikt zijn voor AdBlue, worden tot het goederentransport gerekend.

Vaststelling gegevens:

Bij het invullen van de gevraagde gegevens zijn actuele gegevens van de leverancier gebruikt. Voor het actuele verbruik van gas en elektriciteit zijn jaarnota's gecombineerd, waarbij zoveel mogelijk gegevens vanuit 2016 rechtstreeks zijn overgenomen.

Voor de berekening van het brandstofverbruik is uitgegaan van de gefactureerde liters. In principe zijn alle liters meegenomen als onderdeel van de CO2 footprint, tenzij de tankpas aantoonbaar in gebruik is voor privé gebruik of voor een andere BV.

Gevolgen van mogelijke onzekerheden:

Van het water en het elektriciteit is de afrekening over 2016 nog niet ontvangen, waardoor niet de actuele gegevens beschikbaar zijn. Er is gebruik gemaakt van het gemiddeld verbruik in 2015. Omdat het verbruik van gas en licht slechts 0,05 % van de totale CO2 emissie veroorzaakt, heeft dit geen significante gevolgen voor de betrouwbaarheid van de totale hoeveelheid. Ook eventuele afwijkingen in de inschatting van het deel van de CO2-emissie van de kantooractiviteiten dat voor de activiteiten van Jan Bakker Transport B.V. wordt gebruikt, zal verwaarloosbaar zijn op de totale CO2-footprint.

De gebruikte diesel door de vrachtauto's is het overgrote deel van de totale CO2 emissie van Jan Bakker Transport B.V. Afwijkingen in de overige posten zullen dus slechts leiden tot minimale verschillen, die niet van invloed zijn op de betrouwbaarheid van de emissie inventaris.

Onderbouwing van de conversiefactoren:

De conversiefactoren, die zijn toegepast, komen voort uit de toepassing op de website <http://co2emissiefactoren.nl/>, voor het laatst geraadpleegd op 28 maart 2017.

Voor de emissiefactor van AdBlue is gebruik gemaakt van de input van de auditor tijdens de eerdere verificatie op 21 oktober 2015. Deze is gesteld op 0,260 kg CO2/liter

Bijlagen:

- Rekeningoverzicht Salland Olie
- Berekening CO2 emissie
- Kilometers en liters 2016
- Overzicht CO2 emissiefactoren