



# **Voortgangsrapportage vereniging Sectorinitiatief Brandstofreductie Noordoost-Nederland**

Versiedatum: juni 2022  
Status: definitief

# 1 Doelstelling

Het gezamenlijke doel van dit initiatief is het verzamelen en delen van informatie gericht op het reduceren van CO<sub>2</sub>-emissies voortkomend uit brandstofverbruik op projecten, het eigen brandstofverbruik bij de deelnemende bedrijven en in de keten.

Een subdoelstelling die aansluit bij de hoofddoelstelling is het ontwikkelen of toepassen van een nieuwe maatregel die de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het brandstofverbruik reduceert.

## 2 Beschrijving van de voorgenomen activiteiten

De hoofdactiviteit van het initiatief is het uitwisselen en inwinnen van kennis op het gebied van:

- verzamelen van gegevens over werkelijk brandstofverbruik en deze analyseren;
- communicatie, training en sturing voor zuiniger brandstofverbruik; en
- toepassing van additieven, alternatieve brandstoffen (zowel fossiel als niet-fossiel) en alternatieven voor brandstof.

De hoofdactiviteit wordt uitgevoerd tijdens halfjaarlijkse bijeenkomsten. Kennis wordt aangedragen door externe partijen zoals ervaringsdeskundigen en experts, en interne partijen (zie volgende hoofdstuk). De genoemde activiteiten kunnen betrekking hebben op een of meerdere van de volgende gebieden:

- zakelijk vervoer;
- woon-werkverkeer;
- transport van goederen; en
- activiteiten met groot en klein materieel

### 2.1 Deelnemers

De doelgroep van het initiatief bestaat uit bedrijven wier grootste energiestroom voortkomt uit brandstofverbruik. Nieuwe deelnemers worden in overleg met het bestuur en bij geen bezwaar van huidige deelnemers toegelaten tijdens de looptijd van het initiatief. Deelnemers kunnen het bestuur gevraagd en ongevraagd adviseren. Deelnemers zijn vrij zich terug te trekken uit het initiatief wanneer zij dit nodig achten.

### 2.2 Bestuur

De deelnemende bedrijven in het bestuur zijn:

1. Jan Bakker Transport (voorzitter);
2. Alsema (secretaris);
3. REKO grondverzet en wegenbouwbedrijf Raalte;
4. Schagen Groep;
5. Van Gelder Groep; en
6. Mvos Advies.

Leden van het bestuur geven invulling aan het initiatief op een manier die verder reikt dan de eigen deelname. Elk van deze bestuursleden is gecertificeerd op CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 4 of 5. Een helikoptervisie vanuit het bestuur draagt bij aan de strategische richting voor het behalen van de doelstelling.

### 3 Actieplan & Voortgang

#### 3.1 Actieplan

In het onderstaande actieplan is de strategie uitgewerkt in acties om de doelstelling te bereiken. Verantwoordelijkheid voor uitvoering ligt bij het bestuur.

Actie	Expertise	Termijn
<b>Thema 1: Samenwerking</b>		
Bijeenkomst met opdrachtgever(s) organiseren	Overheid	2022
Adviezen opstellen naar opdrachtgevers van leden - Invulling vanuit de ervaringen met aanbestedingen	Overheid	2022/2023
<del>Samenwerking tussen leden en brandstofleveranciers (gezamenlijk inkopen) verkennen</del>	<del>Brandstofinkoop</del>	<del>2021</del>
<b>Thema 2: Communicatie</b>		
Website Brandstofreductie.nl lanceren	Website IT	2020
Leden laten bijdragen aan kennisdeling (menukaart) op website Brandstofreductie.nl	n.v.t.	2020-2023
Leden in de gelegenheid stellen onderling informatie over CO <sub>2</sub> -footprint, maatregelen en dilemma's uit te wisselen	n.v.t.	Doorlopend
Keten van de deelnemers betrekken, informatie menukaarten breed delen.	n.v.t.	2021-2022
<b>Thema 3: Pilotproject/innovatie</b>		
Haalbaarheidsonderzoek uitvoeren (stagiair/afstudeerproject)	Innovatiemanagement	2021
Pilotproject/innovatie starten bij geïnteresseerde deelnemers	Innovatiemanagement	2021-2022
Maatregel(en) beoordelen op ambitieniveau en ambitieuze maatregelen voordragen aan SKAO.	Kennis van maatregel en branche	2022

#### 3.2 Voortgang

In het kalenderjaar 2021 zijn twee bijeenkomsten georganiseerd.

De eerste bijeenkomst was op 11 mei 2021. Noodgedwongen werd deze bijeenkomst online georganiseerd. Hoewel een online bijeenkomst erg goed is voor de brandstofreductie, wordt een stukje interactie en onderling contact toch gemist.

Tijdens de bijeenkomst zijn ervaringen gedeeld over de inzet van elektrisch materieel. Hierbij zijn belangrijke leerpunten gedeeld. Ook is gesproken over de mogelijkheid om gezamenlijk brandstof in te kopen. De leden staan hier positief tegenover, maar er zijn wel een aantal praktisch zaken, waardoor dit niet eenvoudig te realiseren is.

De tweede bijeenkomst is georganiseerd op 9 november 2021. Deze bijeenkomst is georganiseerd bij Jan Bakker en stond in het teken van elektrisch rijden. Twee externe sprekers (de wagenparkbeheerder van RHDHV & een onafhankelijk adviseur ohgv. Mobiliteit) hebben hun kennis gedeeld over dit onderwerp. Daarnaast waren er diverse elektrische auto's aanwezig, zodat de leden deze konden bekijken en ervaring uitwisselen met de chauffeurs.

Het tweede deel van de bijeenkomst stond in het teken van het bijwerken van de menukaarten. Deze menukaarten zijn gemaakt om informatie over specifieke onderwerpen te kunnen delen. Het doel is om een stukje uitleg en ervaringen van verschillende bedrijven te noteren. De menukaarten worden vervolgens gepubliceerd op de website van het initiatief.

Naast de organisatie van de bijeenkomsten is ook informatie uitgewisseld via de email in de vorm van korte enquêtes.

## **4 Reductie**

### **4.1 Verwachte reductie per deelnemer**

Deelnemende bedrijven stellen zelf individuele reductiedoelstellingen en bijbehorende maatregelen op. Daarbij spannen zij zich in om gebruik te maken van de opgedane kennis vanuit het initiatief.

### **4.2 Prognose van de reductie bij sectorbrede toepassing**

De verwachte reductie door het verspreiden van kennis van maatregelen ter bevordering van reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot van brandstofverbruik wordt door het bestuur geschat op 3-6 procent.

Verduidelijking doelstelling/prognose: het idee achter de doelstelling/prognose is dat de leden op bedrijfsniveau brandstof gaan reduceren, door de kennis toe te passen die ze bij het initiatief hebben opgedaan. Omdat het voor het ene lid veel makkelijker is om te reduceren, dan voor een ander is het niet haalbaar om heel strikt een vast percentage te noemen voor het initiatief als geheel. Wel gaan we de CO<sub>2</sub> footprint van alle leden 1 keer per jaar verzamelen en deze bundelen zodat we een totale footprint van het hele initiatief krijgen. Op basis van dat beeld en de geplande maatregelen van de deelnemers kan er in de toekomst wellicht een specifiekere prognose worden bepaald.

## **5 Communicatie**

Nieuwsberichten en verslagen van bijeenkomsten worden gepubliceerd op [Brandstofreductie.nl](http://Brandstofreductie.nl) en websites van de deelnemende partijen. Dit plan van aanpak zal door de initiatiefnemer(s) beschikbaar worden gesteld op de website van SKAO.

Na afloop van het initiatief blijft de website [Brandstofreductie.nl](http://Brandstofreductie.nl) nog minimaal 1 jaar online. In die periode zal gezocht worden naar overname van de beschikbare informatie door een ander openbaar platform.