



# **Voortgangsrapportage vereniging Sectorinitiatief Brandstofreductie Noordoost-Nederland**

Versiedatum: 31 december 2023  
Status: definitief

# 1 Doelstelling

Het gezamenlijke doel van dit initiatief is het verzamelen en delen van informatie gericht op het reduceren van CO<sub>2</sub>-emissies voortkomend uit brandstofverbruik op projecten, het eigen brandstofverbruik bij de deelnemende bedrijven en in de keten.

Een subdoelstelling die aansluit bij de hoofddoelstelling is het ontwikkelen of toepassen van een nieuwe maatregel die de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het brandstofverbruik reduceert.

## 2 Beschrijving van de voorgenomen activiteiten

De hoofdactiviteit van het initiatief is het uitwisselen en inwinnen van kennis op het gebied van:

- verzamelen van gegevens over werkelijk brandstofverbruik en deze analyseren;
- communicatie, training en sturing voor zuiniger brandstofverbruik; en
- toepassing van additieven, alternatieve brandstoffen (zowel fossiel als niet-fossiel) en alternatieven voor brandstof.

De hoofdactiviteit wordt uitgevoerd tijdens halfjaarlijkse bijeenkomsten. Kennis wordt aangedragen door externe partijen zoals ervaringsdeskundigen en experts, en interne partijen (zie volgende hoofdstuk). De genoemde activiteiten kunnen betrekking hebben op een of meerdere van de volgende gebieden:

- zakelijk vervoer;
- woon-werkverkeer;
- transport van goederen; en
- activiteiten met groot en klein materieel

Waar mogelijk wordt met het vaststellen van de onderwerpen van de bijeenkomsten rekening gehouden met vragen of suggesties die leven bij onze deelnemers of ontwikkelingen waarover de bestuursleden horen van individuele contacten in hun eigen netwerk.

### 2.1 Deelnemers

De doelgroep van het initiatief bestaat uit bedrijven wier grootste energiestroom voortkomt uit brandstofverbruik. Nieuwe deelnemers kunnen zich tijdens de looptijd van het initiatief op elk gewenst moment aanmelden. Deelnemers kunnen het bestuur gevraagd en ongevraagd adviseren. Deelnemers zijn vrij zich terug te trekken uit het initiatief wanneer zij dit nodig achten.

### 2.2 Bestuur

De deelnemende bedrijven in het huidige bestuur zijn:

1. Jan Bakker Transport B.V. (voorzitter);
2. Jan Bakker Transport B.V. (secretaris);
3. Schagen Groep Beheer B.V. (penningmeester);
4. REKO Holding bv;
5. Alsema B.V.; en
6. MVos Advies.

Tijdens de jaarlijkse ledenvergadering (ALV) kan het bestuur nieuwe bestuursleden voordragen. De leden stemmen tijdens de ALV voor of tegen benoeming van de nieuwe bestuursleden.

Leden van het bestuur geven invulling aan het initiatief op een manier die verder reikt dan de eigen deelname. Elk van deze bestuursleden is gecertificeerd op CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 4 of 5, of hebben als duurzaamheidsadviseur specifieke kennis op dit gebied. Een helicoptervisie vanuit het bestuur draagt bij aan de strategische richting voor het behalen van de doelstelling.

### 3 Actieplan & Voortgang

#### 3.1 Actieplan 2022 e.v.

In het onderstaande actieplan is de strategie uitgewerkt in acties om de doelstelling te bereiken. Verantwoordelijkheid voor uitvoering ligt bij het bestuur.

| Actie  | Expertise                                    | Termijn (oud) | Termijn (nieuw)       |
|--|--|---------------|-----------------------|
| <b>Thema 1: Samenwerking</b>   |  |               |                       |
| Bijeenkomst met opdrachtgever(s) organiseren   | Overheid                                     | 2022          | 2023                  |
| Adviezen opstellen naar opdrachtgevers van leden<br>- Invulling vanuit de ervaringen met aanbestedingen                        | Overheid                                     | 2022/2023     | 2023                  |
| <b>Thema 2: Communicatie</b>   |  |               |                       |
| Leden laten bijdragen aan kennisdeling (menukaart) op website Brandstofreductie.nl   | n.v.t.                                       | 2020-2023     | Doorlopend            |
| Leden in de gelegenheid stellen onderling informatie over CO <sub>2</sub> -footprint, maatregelen en dilemma's uit te wisselen | n.v.t.                                       | Doorlopend    | Doorlopend            |
| Plan van Aanpak van dit sectorinitiatief actualiseren voor de korte, middellange en lange termijn                              | Will2Sustain (externe duurzaamheidsadviseur) | -             | 11-2023               |
| <b>Thema 3: Pilotproject/innovatie</b>   |  |               |                       |
| Pilotproject/innovatie starten bij geïnteresseerde deelnemers  | Innovatiemanagement                          | 2021-2022     | Indien van toepassing |
| Maatregel(en) beoordelen op ambitieniveau en ambitieuze maatregelen voordragen aan SKAO.                                       | Kennis van maatregel en branche              | 2022          | Indien van toepassing |
| <b>Thema 4: Inzicht en reductie</b>  |  |               |                       |
| Jaarlijks opstellen gezamenlijke CO <sub>2</sub> - footprint van alle deelnemers   | n.v.t.                                       | -             | 11-2023               |
| Bepalen concrete reductie-doelstelling van dit sectorinitiatief  | n.v.t.                                       | -             | Vanaf 2024            |

## 3.2 Voortgang in 2023

### Thema 1: Samenwerking

In het kalenderjaar 2023 zijn twee bijeenkomsten georganiseerd.

#### De eerste bijeenkomst was op 1 juni 2023

Op de mooie locatie van het boerderijmuseum in Oldebroek, mochten we een groot deel van onze deelnemers en een aantal aspirant leden ontmoeten voor de algemene ledenvergadering en een aantal presentaties maar ook voor een inventarisatie van de wensen voor de novemberbijeenkomst en voor het nieuwe Plan van Aanpak van het initiatief. Het huidige loopt tot eind 2023 en dus zal er een nieuw moeten worden opgesteld voor de volgende periode.

#### *Presentatie duurzaamheidsbeleid NTP B.V.*

Als eerste gaf Monique Jordense, Manager Duurzaamheid en Communicatie, een presentatie over het algemene duurzaamheidsbeleid van NTP B.V. Daarbij werd allereerst ingegaan op de feiten en cijfers van het bedrijf voor wat betreft medewerkers, werkzaamheden, vestigingen en omzet. Vervolgens kwamen de missie en visie aan de orde en werd een toelichting gegeven op de aanleidingen voor een integraal duurzaamheidsbeleid: de vraag vanuit opdrachtgevers, de wens om te bouwen aan een toekomstbestendig bedrijf dat aansluit bij de klimaatdoelstellingen van de overheid en de veranderende arbeidsmarkt, omdat de huidige generatie werknemers meer dan ooit bezorgd is over het milieu. Via een samenvatting van de activiteiten in de afgelopen jaren, werd vervolgens stilgestaan bij het huidige beleid, de voortgang van de doelstellingen en de toekomstplannen op het gebied van duurzaamheid. Tenslotte werd ingegaan op de CSRD, de richtlijn vanuit Europa betreffende de verplichte rapportage voor steeds meer bedrijven over hun emissieprestaties en een aantal concrete voorbeelden van recente impact van ESG-gerelateerde zaken (Environmental/milieu – Social/maatschappij – Governance/bestuur) op bedrijfsvoering in het algemeen.

#### *Presentatie CO<sub>2</sub>-reductie 2022 Reko Holding bv*

De tweede presentatie werd gegeven door Eric Olde Veldhuis, KAM-Manager bij Reko Holding bv, over hun CO<sub>2</sub>-reductieprogramma en -prestaties. Als eerste gaf Eric ons een kijkje in de werkzaamheden van Reko en in hun daadwerkelijke CO<sub>2</sub>-footprint over 2022. Hieruit bleek dat 99,4% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Reko voortkomt uit het gebruik van brandstoffen, veroorzaakt door het wagenpark en materieel. Op dit gebied liggen dan ook de doelstellingen om de uitstoot per gereden kilometer en per bedrijfsuur te verlagen. Daarnaast heeft het bedrijf een doelstelling bepaald op de reductie van afvalstoffen op projecten. Dit wil men behalen door meer sloopmaterialen te recyclen. Een overzicht over 2022 liet zien dat een groot gedeelte van de doelstellingen is behaald. Vervolgens gaf Eric een toelichting op hoe de voortgang van de doelstellingen wordt gemeten en tegen welke problemen daarbij wordt aangelopen. Tot slot kregen we een overzicht van de acties die al zijn uitgevoerd en welke voor de toekomst nog op de planning staan.

#### *Terugblik Plan van Aanpak vorige periode en evaluatie bereikte doelstellingen*

Zoals gezegd moet dit jaar het Plan van Aanpak herzien worden voor de komende periode (tot 2030); evaluatie van de voorgaande jaren is daarbij belangrijke input. Onder leiding van Geert Jan Prins van Will2Sustain stelden we vast dat de doelstellingen 'delen van kennis' en 'organiseren van bijeenkomsten' zijn behaald. De doelstelling om een nieuwe maatregel te ontwikkelen is nog niet behaald. Verdere input voor het nieuwe Plan van Aanpak werd opgevraagd bij de deelnemers; Geert Jan Prins gaf een toelichting hierop.

#### *Nieuwe Plan van Aanpak*

In 4 groepen werd aan de hand van een aantal vragen bepaald wat de deelnemers verwachten van dit initiatief in de komende jaren. Wat willen we doen en bereiken, hoe willen we dat realiseren en monitoren, waar verwachten we problemen om dat te realiseren, blijft de doelgroep hetzelfde, hoe

organiseren we het initiatief en welke ideeën hebben we verder nog? Iedere groep maakte hiervan een overzicht op een groot vel papier en 2 groepen presenteerden hun plannen. Alle voorstellen werden vervolgens door Geert Jan verzameld en werden verwerkt tot een concept-PvA dat bij de bijeenkomst in november is gepresenteerd.

#### De tweede bijeenkomst was op 23 november 2023

Deze keer werd de bijeenkomst georganiseerd op een meer centrale locatie. In zalencentrum "Onder de Linden" in Vries kwamen de deelnemers bij elkaar voor een bijeenkomst over duurzaam aanbesteden.

#### *Hans de Graaf, wethouder gemeente Tynaarlo*

De heer Hans de Graaf opende inhoudelijk de bijeenkomst met een korte toelichting op het duurzaamheids- en leefbaarheidsbeleid van de gemeente. Duurzaamheid is belangrijk in de gemeente; de activiteiten op dit gebied zijn verdeeld over 4 wethouders, er wordt continu samenwerking gezocht met de dorpsbewoners, ondernemers etc. en het onderwerp raakt steeds verder verankerd in de politieke agenda. Niet voor niets is Tynaarlo uitgeroepen tot meest duurzame gemeente van Nederland door energieleverancier Vattenfall.

#### *Presentaties*

Vervolgens werd door de verschillende gastsprekers een presentatie gegeven vanuit hun rol als overheid: Gerard Verelst en Gert Dussel waren aanwezig namens de gemeente Groningen, Margit Akkerman vertelde over duurzaamheid in aanbestedingen bij waterschap Noorderzijlvest en Jacob Wolf sprak vanuit de provincie Flevoland. Allen gingen in op vragen als sinds wanneer zijn ze bezig met duurzaam aanbesteden, waar zijn ze in de loop van de tijd tegenaan gelopen, hoe gaat het nu? Welke zaken zijn al bereikt? En waar liggen de uitdagingen? Het was mooi om te zien dat "de overheid" in het algemeen erg veel belang hecht aan duurzaamheid en op dat gebied volop in ontwikkeling is. Uitdagingen liggen met name nog op logistiek gebied: oplaadmogelijkheden, binnenstad vs buitengebied, beschikbaarheid materieel, actieradius, administratieve lasten. Tegelijkertijd hoorden we dat er per provincie en per gemeente nogal wat verschillen kunnen zijn in de eisen.

Punten die verder bij alle partijen naar voren kwamen, waren experimenteren (wat kan wel en wat niet), grotere rol voor milieukostenindicatoren (MKI) omdat duurzaamheid en milieu niet alleen bestaat uit CO<sub>2</sub>-reductie en de noodzaak om het samen aan te pakken met ondernemers en bewoners. Op dit gebied van samenwerken werd door de laatste spreker van de ochtend, Bouwe de Boer van Freonen Fan Fossylfrij Frieslân én de gemeente Leeuwarden, een inspirerende lezing gegeven over wat er in Friesland allemaal al gedaan is en hoe men dit vooral mét elkaar heeft bereikt. Het eerste energieneutrale woningbouwproject van Nederland, doorschijnende zonnepanelen, de zonnebootrace en de Young Solar Challenge, de Elfwegentocht in 2018; allemaal voorbeelden van projecten waar de Freonen (vrienden) bij betrokken zijn geweest.

#### *Discussie/vragen/suggesties door leden*

Na afloop van de laatste presentatie werden de sprekers uitgenodigd om gezamenlijk de vragen en opmerkingen vanuit de leden te beantwoorden. Via de politiek (welke invloed heeft de recente Tweede Kamerverkiezingsuitslag op de duurzaamheidsplannen van Nederland), kwamen we uit op de vraag hoe de grote verschillen in de eisen kunnen worden omgezet naar gelijk beleid binnen alle provincies en gemeenten (kennisdeling en lobbyen voor een landelijke norm) en hoe er ná de aanbestedingen wordt gehandhaafd. De overall conclusie was dat we goed op weg zijn, dat er zgn. "kartrekkers" zijn, maar dat er ook nog genoeg te bereiken is.

### *Plan van Aanpak*

Omdat uit de inventarisatie bij de vorige bijeenkomst verschillende, soms ook tegenstrijdige wensen naar voren zijn gekomen over de te volgen koers van het initiatief in de komende jaren, is besloten dat in januari 2024 via een Teams-overleg dit concept inhoudelijk zal worden besproken met alle deelnemers die daaraan willen bijdragen. Eventuele wijzigingen zullen daarna worden verwerkt tot een definitieve versie die bij de plenaire bijeenkomst in mei 2024 officieel kan worden goedgekeurd, waarna een nieuw actieplan kan worden opgesteld.

## **Thema 2: Communicatie**

### Leden laten bijdragen aan kennisdeling (menukaart) op website Brandstofreductie.nl

Deze actie vindt doorlopend plaats; leden hebben middels een wachtwoord toegang tot de menukaarten op het ledengedeelte van de website. Voorgenomen actie voor 2023 was te onderzoeken in hoeverre deelnemers daadwerkelijk gebruikmaken van de menukaarten en of ze er hun voordeel mee kunnen doen. Dit is nagevraagd bij de bovengenoemde inventarisatie waarbij de conclusie kan worden getrokken dat de toegevoegde waarde beperkt is. Diverse alternatieven zijn benoemd en worden meegenomen bij het samenstellen van het nieuwe Plan van Aanpak.

### Leden in de gelegenheid stellen onderling informatie over CO<sub>2</sub>-footprint, maatregelen en dilemma's uit te wisselen

Ook deze actie vindt doorlopend plaats. Gedurende en na de bijeenkomsten is er altijd voldoende tijd om in kleine groepjes of één-op-één met elkaar van gedachten te wisselen. Ook kunnen leden via het netwerk vragen uitzetten, documenten delen etc.

### Plan van Aanpak van dit sectorinitiatief actualiseren voor de korte, middellange en lange termijn Zie boven.

## **Thema 3: Pilotproject/innovatie**

### Pilotproject/innovatie starten bij geïnteresseerde deelnemers

Vanuit de bijeenkomsten zijn geen onderwerpen naar voren gekomen die interessant zijn om verder uit te werken als mogelijk pilotproject/innovatie. De nadruk lag vooral in het uitwisselen van ervaringen en vergroten van kennis van de huidige mogelijkheden.

### Maatregel(en) beoordelen op ambitieniveau en ambitieuze maatregelen voordragen aan SKAO

Deze actie kan voortkomen uit een eventueel pilotproject en is daarom in 2023 niet aan de orde geweest.

## **4 Reductie**

### **4.1 Verwachte reductie per deelnemer**

Deelnemende bedrijven stellen zelf individuele reductiedoelstellingen en bijbehorende maatregelen op. Daarbij spannen zij zich in om gebruik te maken van de opgedane kennis vanuit het initiatief.

### **4.2 Prognose van de reductie bij sectorbrede toepassing**

De verwachte reductie door het verspreiden van kennis van maatregelen ter bevordering van reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot van brandstofverbruik wordt door het bestuur geschat op 3-6 procent.

Verduidelijking doelstelling/prognose: het idee achter de doelstelling/prognose is dat de leden op bedrijfsniveau brandstof gaan reduceren, door de kennis toe te passen die ze bij het initiatief hebben opgedaan. Omdat het voor het ene lid veel makkelijker is om te reduceren, dan voor een ander is het

niet haalbaar om heel strikt een vast percentage te noemen voor het initiatief als geheel. Wel wilden we de CO<sub>2</sub> footprint van alle leden 1 keer per jaar verzamelen en deze bundelen zodat we een totale footprint van het hele initiatief krijgen. Op basis van dat beeld en de geplande maatregelen van de deelnemers kan er, nadat de daadwerkelijke footprint een aantal jaren in kaart is gebracht, in de toekomst wellicht een specifiekere prognose worden bepaald. Deze acties waren toegevoegd aan het actieplan in paragraaf 3.1 maar zijn in 2023 niet van de grond gekomen, omdat uit de inventarisatie voor het nieuwe Plan van Aanpak is gebleken dat niet alle leden waarde hechten aan deze doelstelling. Het onderwerp en mogelijke alternatieven voor een gezamenlijke footprint zullen in de al eerder genoemde Teams-meeting worden besproken en worden meegenomen bij het vaststellen van het nieuwe Plan van Aanpak.

## **5 Communicatie**

Nieuwsberichten en verslagen van bijeenkomsten worden gepubliceerd op [Brandstofreductie.nl](http://Brandstofreductie.nl) en websites van de deelnemende partijen. Plan van aanpak en voortgangsrapportages worden door de initiatiefnemer(s) beschikbaar gesteld op de website van SKAO.