



Voortgangsrapportage vereniging Sectorinitiatief Brandstofreductie Noordoost-Nederland

Versiedatum: 16 mei 2023
Status: definitief

1 Doelstelling

Het gezamenlijke doel van dit initiatief is het verzamelen en delen van informatie gericht op het reduceren van CO₂-emissies voortkomend uit brandstofverbruik op projecten, het eigen brandstofverbruik bij de deelnemende bedrijven en in de keten.

Een subdoelstelling die aansluit bij de hoofddoelstelling is het ontwikkelen of toepassen van een nieuwe maatregel die de CO₂-uitstoot van het brandstofverbruik reduceert.

2 Beschrijving van de voorgenomen activiteiten

De hoofdactiviteit van het initiatief is het uitwisselen en inwinnen van kennis op het gebied van:

- verzamelen van gegevens over werkelijk brandstofverbruik en deze analyseren;
- communicatie, training en sturing voor zuiniger brandstofverbruik; en
- toepassing van additieven, alternatieve brandstoffen (zowel fossiel als niet-fossiel) en alternatieven voor brandstof.

De hoofdactiviteit wordt uitgevoerd tijdens halfjaarlijkse bijeenkomsten. Kennis wordt aangedragen door externe partijen zoals ervaringsdeskundigen en experts, en interne partijen (zie volgende hoofdstuk). De genoemde activiteiten kunnen betrekking hebben op een of meerdere van de volgende gebieden:

- zakelijk vervoer;
- woon-werkverkeer;
- transport van goederen; en
- activiteiten met groot en klein materieel

Waar mogelijk wordt met het vaststellen van de onderwerpen van de bijeenkomsten rekening gehouden met vragen of suggesties die leven bij onze deelnemers of ontwikkelingen waarover de bestuursleden horen van individuele contacten in hun eigen netwerk.

2.1 Deelnemers

De doelgroep van het initiatief bestaat uit bedrijven wier grootste energiestroom voortkomt uit brandstofverbruik. Nieuwe deelnemers kunnen zich tijdens de looptijd van het initiatief op elk gewenst moment aanmelden. Deelnemers kunnen het bestuur gevraagd en ongevraagd adviseren. Deelnemers zijn vrij zich terug te trekken uit het initiatief wanneer zij dit nodig achten.

2.2 Bestuur

De deelnemende bedrijven in het huidige bestuur zijn:

1. Jan Bakker Transport B.V. (voorzitter);
2. Alsema B.V. (secretaris);
3. REKO Holding bv;
4. Schagen Groep Beheer B.V. (penningmeester);
5. Van Gelder Groep B.V.; en
6. MVos Advies.

Tijdens de jaarlijkse ledenvergadering (ALV) kan het bestuur nieuwe bestuursleden voordragen. De leden stemmen tijdens de ALV voor of tegen benoeming van de nieuwe bestuursleden.

Leden van het bestuur geven invulling aan het initiatief op een manier die verder reikt dan de eigen deelname. Elk van deze bestuursleden is gecertificeerd op CO₂-Prestatieladder niveau 4 of 5, of hebben als duurzaamheidsadviseur specifieke kennis op dit gebied. Een helicoptervisie vanuit het bestuur draagt bij aan de strategische richting voor het behalen van de doelstelling.

3 Actieplan & Voortgang

3.1 Actieplan 2022 e.v.

In het onderstaande actieplan is de strategie uitgewerkt in acties om de doelstelling te bereiken. Verantwoordelijkheid voor uitvoering ligt bij het bestuur.

Actie	Expertise	Termijn (oud)	Termijn (nieuw)
Thema 1: Samenwerking			
Bijeenkomst met opdrachtgever(s) organiseren	Overheid	2022	2023
Adviezen opstellen naar opdrachtgevers van leden <ul style="list-style-type: none"> - Invulling vanuit de ervaringen met aanbestedingen 	Overheid	2022/2023	2023
Thema 2: Communicatie			
Leden laten bijdragen aan kennisdeling (menukaart) op website Brandstofreductie.nl	n.v.t.	2020-2023	Doorlopend
Leden in de gelegenheid stellen onderling informatie over CO ₂ -footprint, maatregelen en dilemma's uit te wisselen	n.v.t.	Doorlopend	Doorlopend
Plan van Aanpak van dit sectorinitiatief actualiseren voor de korte, middellange en lange termijn	Will2Sustain (externe duurzaamheidsadviseur)	-	11-2023
Thema 3: Pilotproject/innovatie			
Pilotproject/innovatie starten bij geïnteresseerde deelnemers	Innovatiemanagement	2021-2022	Indien van toepassing
Maatregel(en) beoordelen op ambitieniveau en ambitieuze maatregelen voordragen aan SKAO.	Kennis van maatregel en branche	2022	Indien van toepassing
Thema 4: Inzicht en reductie			
Jaarlijks opstellen gezamenlijke CO ₂ - footprint van alle deelnemers	n.v.t.	-	11-2023
Bepalen concrete reductie-doelstelling van dit sectorinitiatief	n.v.t.	-	Vanaf 2024

3.2 Voortgang in 2022

Thema 1: Samenwerking

In het kalenderjaar 2022 zijn twee bijeenkomsten georganiseerd.

De eerste bijeenkomst was op 24 mei 2022 op locatie bij deelnemer Hemmen B.V. aanneming wegebouw te Emmen. Tijdens deze bijeenkomst werd een drietal presentaties gegeven:

1. Erwin Seinen

Erwin Seinen, oprichter en eigenaar van NSI, Nederlands Subsidie Instituut, gaf de aanwezigen een overzicht van de 15 meest interessante (nationale) subsidieregelingen. De regelingen zijn onderverdeeld in 4 categorieën: exploitatie, investeren, onderzoek & ontwikkelen en haalbaarheid en kunnen voor iedere deelnemer interessant zijn. Aangegeven werd dat in individuele gevallen meer informatie kan worden opgevraagd bij Erwin Seinen;

2. Didier Niland

Gastheer Didier Niland, directeur en eigenaar van familiebedrijf Hemmen B.V. aanneming wegebouw, vertelde over hun ervaringen met elektrisch materieel in de infra. Daarbij kwamen ook de ervaringen met betrekking tot aanbestedingen en waarderingen uitvoerig aan bod; en

3. Lars Kool

Lars Kool, CEO van Urban Mobility Systems (UMS) sloot het rijtje van gastsprekers af met een inspirerende presentatie over de praktische en met name ook veilige oplossingen voor elektrificatie. Daarbij werd aangegeven dat in 2030 volgens een Europees akkoord alle machines elektrisch moeten zijn en in 2040 alle transport- vrachtwagens elektrisch.

De tweede bijeenkomst was op 22 november 2022 op locatie bij Van Gelder Groep B.V. te Elburg. Het onderwerp van deze bijeenkomst was waterstof. Tijdens een presentatie van Johnny Nijenhuis van Nijenhuis Truck Solutions te Heino zijn we geïnformeerd over de mogelijkheden en onmogelijkheden van waterstof als brandstof voor machines en vervoersmiddelen. Nijhof Truck Solutions is een merkonafhankelijke expert in elektrische vrachtwagens. Tijdens en na de presentatie werden er veel vragen gesteld door de leden; het onderwerp sluit goed aan bij wat er leeft op dit gebied.

Door de gekozen onderwerpen van de bijeenkomsten, zijn de voorgenomen onderwerpen voor de bijeenkomsten in 2022 (bijeenkomst met opdrachtgever(s) en bijeenkomst om adviezen op te stellen naar opdrachtgevers, beide vanuit de ervaringen met aanbestedingen en onder expertise van de overheid) niet aan de orde gekomen. Deze onderwerpen zijn onder onze deelnemers echter nog steeds actueel, dus zullen worden samengevoegd in de najaars-bijeenkomst van 2023.

Thema 2: Communicatie

Leden laten bijdragen aan kennisdeling (menukaart) op website [Brandstofreductie.nl](https://www.brandstofreductie.nl)

Deze actie vindt doorlopend plaats; leden hebben middels een wachtwoord toegang tot de menukaarten op het ledengedeelte van de website.

Voorgenomen actie voor 2023 is te inventariseren in hoeverre deelnemers daadwerkelijk gebruikmaken van de menukaarten en of ze er hun voordeel mee kunnen doen.

Leden in de gelegenheid stellen onderling informatie over CO2-footprint, maatregelen en dilemma's uit te wisselen

Ook deze actie vindt doorlopend plaats. Gedurende en na de bijeenkomsten is er altijd voldoende tijd om in kleine groepjes of één-op-één met elkaar van gedachten te wisselen. Ook kunnen leden via het netwerk vragen uitzetten, documenten delen etc.

Plan van Aanpak van dit sectorinitiatief actualiseren voor de korte, middellange en lange termijn

Deze actie is toegevoegd aan het overzicht en zal in de loop van 2023 worden opgepakt. Hiervoor wordt het bestuur ondersteund door extern duurzaamheidsadviseur Geert Jan Prins van Will2Sustain, de originele initiatiefnemer van dit sectorinitiatief. Ten tijde van deze voortgangsrapportage over 2022 zijn hiervoor al de volgende concrete acties ondernomen:

- “Save the date”-mail naar deelnemers voor bijeenkomst 01-06-2023. Meegestuurd huidige Plan van Aanpak. Aangegeven dat input gewenst is voor nieuwe Plan van Aanpak tijdens bijeenkomst en dat PvA vervolgens bij najaars-bijeenkomst zal worden gepresenteerd;
- Programma-onderdeel bij bijeenkomst 01-06-2023: Terugblik PvA vorige periode en evaluatie bereikte doelstellingen, uitleg input nieuwe PvA en overleg tussen deelnemers in kleine groepjes over gewenste acties. Aansluitend korte presentatie van de groepsoverleggen. Dit onderdeel van de bijeenkomst zal worden geleid door Geert Jan Prins.

Thema 3: Pilotproject/innovatie

Pilotproject/innovatie starten bij geïnteresseerde deelnemers

Vanuit de bijeenkomsten zijn geen onderwerpen naar voren gekomen die interessant zijn om verder uit te werken als mogelijk pilotproject/innovatie. De nadruk ligt momenteel vooral nog in het uitwisselen van ervaringen en vergroten van kennis van de huidige mogelijkheden. Zodra zich een onderwerp aandient dat zich hier wel voor leent, zal hiervoor een projectgroep worden samengesteld en het betreffende onderwerp worden opgepakt.

Maatregel(en) beoordelen op ambitieniveau en ambitieuze maatregelen voordragen aan SKAO

Deze actie kan voortkomen uit een eventueel pilotproject en is daarom in 2022 niet aan de orde geweest.

4 Reductie

4.1 Verwachte reductie per deelnemer

Deelnemende bedrijven stellen zelf individuele reductiedoelstellingen en bijbehorende maatregelen op. Daarbij spannen zij zich in om gebruik te maken van de opgedane kennis vanuit het initiatief.

4.2 Prognose van de reductie bij sectorbrede toepassing

De verwachte reductie door het verspreiden van kennis van maatregelen ter bevordering van reductie van CO₂-uitstoot van brandstofverbruik wordt door het bestuur geschat op 3-6 procent.

Verduidelijking doelstelling/prognose: het idee achter de doelstelling/prognose is dat de leden op bedrijfsniveau brandstof gaan reduceren, door de kennis toe te passen die ze bij het initiatief hebben opgedaan. Omdat het voor het ene lid veel makkelijker is om te reduceren, dan voor een ander is het niet haalbaar om heel strikt een vast percentage te noemen voor het initiatief als geheel. Wel willen we de CO₂ footprint van alle leden 1 keer per jaar verzamelen en deze bundelen zodat we een totale footprint van het hele initiatief krijgen. Op basis van dat beeld en de geplande maatregelen van de deelnemers kan er, nadat de daadwerkelijke footprint een aantal jaren in kaart is gebracht, in de toekomst wellicht een specifiekere prognose worden bepaald. Deze acties zijn toegevoegd aan het actieplan in paragraaf 3.1.

5 Communicatie

Nieuwsberichten en verslagen van bijeenkomsten worden gepubliceerd op Brandstofreductie.nl en websites van de deelnemende partijen. Plan van aanpak en voortgangsrapportages worden door de initiatiefnemer(s) beschikbaar gesteld op de website van SKAO.