

# *Energie Management Actieplan*

## **JAN BAKKER TRANSPORT B.V.**



Opgesteld door:	Datum:	Goedgekeurd door:	Datum:	Paraaf
André Janssen	14 april 2017 (revisie: 9-5-2017)	Henk van de Vosse	10 mei 2017	
André Janssen	revisie: 13 juli 2018	Henk van de Vosse	20 juli 2018	
Martijn Blaakmeer	revisie: 2 januari 2020	Henk van de Vosse	10 januari 2020	
Vanessa Klumper	revisie: 11 juni 2020	Henk van de Vosse	11 juni 2020	
Vanessa Klumper	revisie: 27 augustus 2021	Henk van de Vosse	27 augustus 2021	

# Inhoudsopgave

1	INLEIDING .....	2
1.1	Doel van het document.....	2
1.2	Contactpersoon.....	2
2	METHODE VASTSTELLEN CO2-EMISSIONS.....	3
2.1	NEN-EN 16258 & Big Mile .....	3
2.2	Dataverzameling.....	3
3	ANALYSE DATA 2020 .....	5
3.1	Kengetallen per sector .....	5
3.2	Totaal CO2-emissies (eigen transport).....	6
3.3	Totaal CO2-emissies (ingehuurd transport) .....	7
3.4	CO2-uitstoot per sector.....	7
4	REDUCTIEMAATREGELEN & DOELSTELLINGEN.....	8
4.1	Genomen maatregelen .....	8
4.2	Maatregelen 2021-2023.....	8
4.3	Vaststelling doelstellingen Scope 1 en 2 .....	9
4.4	Vaststelling doelstellingen Scope 3 .....	9
5	TOEKOMSTIGE STAPPEN .....	11
5.1.	Missie & Visie .....	11
5.2.	Nieuw ICT software pakket / dashboard KPI's per sector .....	12
5.3.	Kwaliteitsverbetering data .....	12
5.3.	Kennisuitwisseling andere bedrijven.....	12
	Bijlagen.....	13

# **1 INLEIDING**

## **1.1 Doel van het document**

Dit document beschrijft het energie management actieplan i.k.v. de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Bij de jaarlijkse directiebeoordeling zijn de doelstellingen vastgesteld met betrekking tot reductie van de CO<sub>2</sub>-emissies.

In dit document wordt eerst ingegaan op de gebruikte methodiek voor het vaststellen van de CO<sub>2</sub>-emissies. In het volgende hoofdstuk wordt de data analyse beschreven. Vervolgens zal worden ingegaan op de reductiemaatregelen en de doelstellingen. Tot slot wordt in het laatste hoofdstuk beschreven, welke stappen er in de toekomst genomen worden.

## **1.2 Contactpersoon**

Het Energie Management Actieplan is gereviseerd door Vanessa Klumper, werkzaam als KAM manager. Het Energie Management Actieplan is gecontroleerd door Henk van de Vosse, adjunct directeur. Middels zijn paraaf op de voorkant van het document wordt de inhoud onderschreven door het hoger management.

## 2 METHODE VASTSTELLEN CO<sub>2</sub>-EMISSIONS

### 2.1 NEN-EN 16258 & Big Mile

Voor de metingen gebruiken wij het programma van BigMile, dat is ontwikkeld in opdracht van de Topsector Logistiek en Stichting Connect. BigMile maakt gebruik van de Europese rekenmethode EN16258. Deze Europese reken norm voor CO<sub>2</sub> in transport is verplicht in de gehele EU.

De rekenmethode en het programma BigMile zijn getoetst door TNO en goed bevonden.

In de afgelopen 2,5 jaar zijn er bij honderden bedrijven CO<sub>2</sub> metingen gedaan. Door het gebruik van de reken norm EN16258 is er een eenduidig beeld aan het ontstaan van CO<sub>2</sub> uitstoot in transport. De reken norm geeft niet alleen een totale CO<sub>2</sub> uitstoot per bedrijf, maar de CO<sub>2</sub> kan ook worden gealloceerd aan een klant. Hiermee wordt het mogelijk om klanten te informeren over de uitstoot van hun transport. Daarnaast krijg je door de allocatie inzicht waar er mogelijkheden zijn om CO<sub>2</sub> te gaan reduceren.

### 2.2 Dataverzameling

Op basis van de vereiste en optionele parameters worden objectieve gegevens verzameld. Dit wordt gedaan middels een big-data-analyse. Aan de hand van de parameters worden transportdatasets verzameld uit verschillende interne systemen:

- transportmaster;
- score trace;
- systeem beheer brandstofpasjes;
- facturatie brandstofverbruik.

In bijlage I en II zijn afbeeldingen opgenomen van benodigde input voor het aanmaken van een profiel in Big Mile.

Vereiste parameters	Optionele parameters
Datum	Breedtegraad vertreklocatie en bestemming
Hoeveelheid (KG of ton)	Lengtegraad vertreklocatie en bestemming
Landcode vertreklocatie en bestemming	Voertuig kenteken
Stad vertreklocatie en bestemming	Postcode vertreklocatie en bestemming
Vervoerder	Klant/ontvanger
Opdrachtnummer/zendingnummer	Vrije input: product
Brandstoftype	Euronorm
Hoeveelheid brandstof (liter)	Type voertuig

Tabel 1. Vereiste & optionele parameters inputfile Big Mile

Indien actuele data ontbraken, zijn standaardwaarden gebruikt ter aanvulling. De NEN-EN 16258-norm staat het gebruiken van standaardwaarden toe, mits het volgende wordt vermeld:

- welke waarde is gebruikt;
- de bron van deze waarde;
- de reden voor de keuze van de bron;
- de beredenering waarom gekozen is voor een standaardwaarde in plaats van een specifiek gemeten.

Tijdens de dataverzameling zijn de verschillende fouten en werkwijzen bijgehouden (zie bijlagen VI en VII). Deze registraties zullen worden opgenomen in een totaaloverzicht foutenrapportages en in werkinstructies.

### 3 ANALYSE DATA 2020

#### 3.1 Kengetallen per sector

De UC Group heeft in 2021 een opdracht gekregen van de Topsector Logistiek om CO<sub>2</sub> metingen te doen van transport. Hiermee worden kengetallen verzameld over verschillende sectoren. Deze kunnen worden gebruikt om klimaatbeleid te maken of te toetsen voor logistiek Nederland.

De bedrijven die hebben deelgenomen aan het onderzoek hebben transport en brandstof data van een jaar ter beschikking gesteld. Er is zo veel mogelijk vergelijkbare data gebruikt. Het enige onderdeel waar we verschillen hebben aangeduid betreft de scope. Wij hebben een onderscheid gemaakt tussen bedrijven die alleen in Nederland actief zijn, of in de Benelux of in Europa.

In de toekomst zullen er nog meer bedrijven worden toegevoegd om een vollediger beeld per branche te kunnen maken.

##### Kengetallen Diervoedertransport

Naam bedrijf	Scope	Modaliteiten	Eenheid	CO2 eenheid	CO2 eenheid.km
A	NL	Trucks	Ton	5,12	0,1220
B	NL	Trucks	Ton	3,74	0,1498
C	NL	Trucks	Ton	3,62	0,1185
D	Benedelux	Trucks	Ton	12,69	0,1906
E	Benedelux	Trucks	Ton	12,25	0,1619
F	Wereld	Multimodaal	Ton	131,30	0,0597

Tabel 2: kengetallen sector Diervoeder (CO<sub>2</sub> per ton) (steekproef bij bedrijven door UC group in opdracht van Topsector Logistiek)

##### Kengetallen Infra

Naam bedrijf	Scope	Modaliteiten	Eenheid	CO2 eenheid	CO2 eenheid.km
A	NL	Trucks	Ton	12,58	0,0782
B	NL	Trucks	Ton	13,64	0,0722
C	NL	Trucks	Ton	10,65	0,0639
D	NL	Trucks	Ton	7,34	0,0736
E	NL	Trucks	Ton	2,74	0,0395
F	NL	Trucks	Ton	2,86	0,1610
G	NL	Trucks	Ton	1,66	0,1645
H	NL	Trucks	Ton	1,88	0,1477

Tabel 3: kengetallen sector Infra (CO<sub>2</sub> per ton) (steekproef bij bedrijven door UC group in opdracht van Topsector Logistiek)

##### Kengetallen Mesttransport

Naam bedrijf	Scope	Modaliteiten	Eenheid	CO2 eenheid	CO2 eenheid.km
A	NL	Trucks	Ton	3,90	0,0914
B	NL	Trucks	Ton	4,34	0,0965
C	NL	Trucks	Ton	6,17	0,0772
D	NL	Trucks	Ton	8,99	0,1291
E	NL	Trucks	Ton	8,54	0,0813
F	NL	Trucks	Ton	10,19	0,0905
G	NL	Trucks	Ton	13,33	0,0775
H	EU	Trucks	Ton	21,54	0,0846

Tabel 4: kengetallen sector Mest (CO<sub>2</sub> per ton) (steekproef bij bedrijven door UC group in opdracht van Topsector Logistiek)

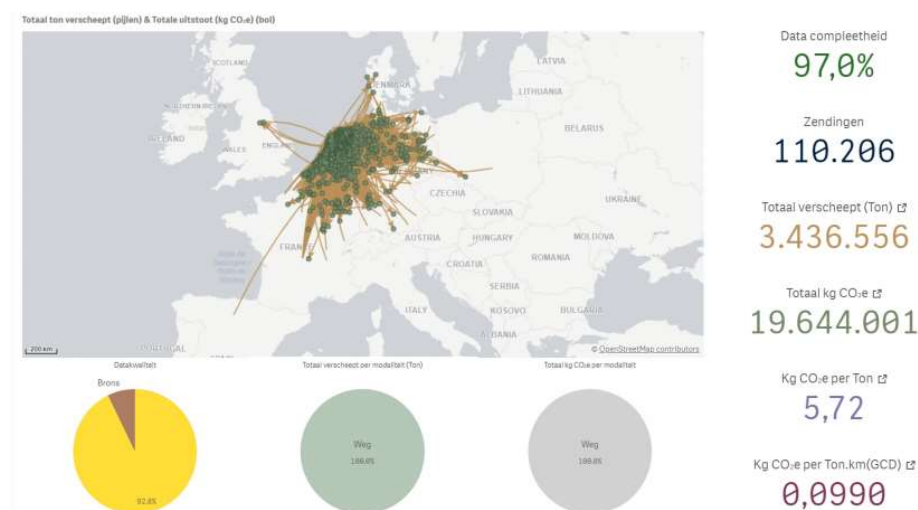
Van de bovenstaande sector is de gemiddelde CO<sub>2</sub> per ton en CO<sub>2</sub> per ton.km per sector bepaald.

Sector	Gemiddelde (CO <sub>2</sub> per ton)	Laagste (CO <sub>2</sub> per ton)	Hoogste (CO <sub>2</sub> per ton)	Gemiddelde (CO <sub>2</sub> per ton.km)	Laagste (CO <sub>2</sub> per ton.km)	Hoogste (CO <sub>2</sub> per ton.km)
Diervoeding (fourage)	7,4	3,62	12,69	0,14656	0,1185	0,1906
Infra	6,669	1,66	13,64	0,1	0,0395	0,1645
Mest	9,625	3,90	21,54	0,091	0,0772	0,0965

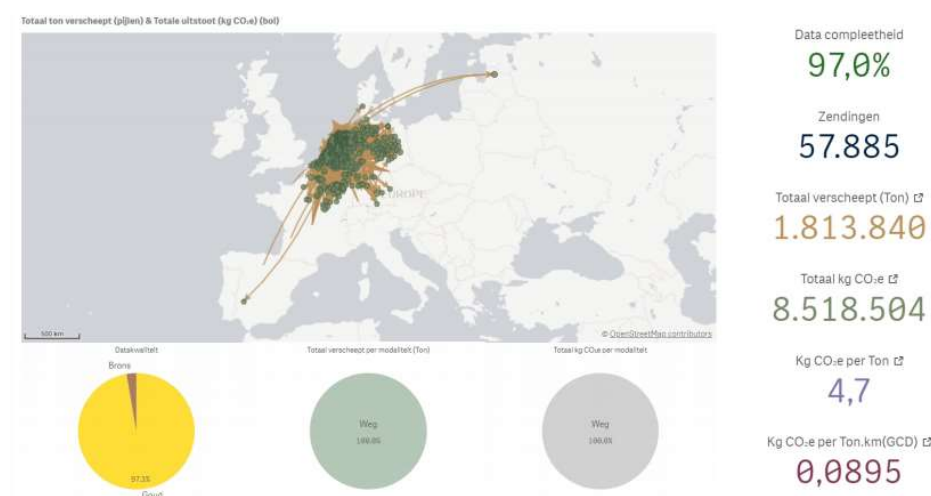
Tabel 5: gemiddelde CO<sub>2</sub> per ton (exclusief scope wereld)

Met deze eerste kengetallen kan de firma Jan Bakker bekijken, waar zij staan per sector qua CO<sub>2</sub> per ton en CO<sub>2</sub> per ton.km. De komende periode zullen er meer kengetallen beschikbaar komen vanuit de Topsector Logistiek.

### 3.2 Totaal CO<sub>2</sub>-emissies (eigen transport)



Afbeelding 1: management samenvatting Big Mile - eigen transport (alle ritten 2020)



Afbeelding 2: management samenvatting Big Mile - eigen transport (alle ritten 1<sup>e</sup> helft 2021)

In de bovenstaande afbeeldingen is te zien, dat wij in het 1<sup>e</sup> halfjaar 2021 minder CO<sub>2</sub> per ton.km hebben t.o.v. 2020. In 2020 was dit **0,0990** KG CO<sub>2</sub> per ton.km en het 1<sup>e</sup> halfjaar 2021 is dit **0,0895** KG CO<sub>2</sub> per ton.km.

### 3.3 Totaal CO2-emissies (ingevoerd transport)

Omschrijving	2020	2021
Aantal zendingen	33.529	17.290
Totaal CO <sub>2</sub> (KG)	28.481.777	15.928.372
CO <sub>2</sub> per ton (KG)	25,82	27,86

Tabel 6: overzicht Big Mile - ingevoerd transport (2020-1<sup>e</sup> helft 2021)

### 3.4 CO2-uitstoot per sector

Sector	Aantal zendingen		CO <sub>2</sub> /ton (KG)		CO <sub>2</sub> per ton.km (KG)	
	2020	1 <sup>e</sup> helft 2021	2020	1 <sup>e</sup> helft 2021	2020	1 <sup>e</sup> helft 2021
Aardappels	4.008	769	8,18	11	0,0964	0,0972
Energie	242	475	12,27	6,7	0,1036	0,0654
Fourage	3.588	1.980	17,18	17,14	0,0887	0,0854
Infra	44.486	20.211	3,9	3,99	0,0969	0,1467
Pulp	3.403	623	7,92	6,61	0,0923	0,0728
Vast	9.622	4.438	12,48	8,69	0,1053	0,0748
Vloeibaar	34.943	23.594	3,2	2,5	0,0983	0,0744

Tabel 7: analyses Big Mile - eigen transport (2020, 1<sup>e</sup> helft 2021)

In de bovenstaande tabel kun je zien, dat in 2020 de meeste zendingen zijn geweest voor de infra en vloeibaar (mest, slib). Daarnaast is zichtbaar, dat wij in de 1<sup>e</sup> helft van 2021 bij de meeste sectoren qua CO<sub>2</sub> uitstoot beter presteren ten opzichte van 2020.

Alleen binnen de aardappels en bij infra is er geen verbetering zichtbaar. Voor de aardappelhandel is dit te verklaren door de corona. Er zijn veel aardappels gereden voor de diervoeding i.p.v. consumptie. Deze aardappels zijn eerst geleverd aan wasserettes en vervolgens is de vrachtwagen weer vol naar de klant gereden (met name boeren).

Bij de infra zijn er veel lege km's gereden bij een groot project (van Groningen leeg naar Moerdijk). Daarnaast is er begin 2021 veel zout gereden t.b.v. de gladheidsbestrijding (leeg laden in Utrecht en strooien in omgeving Amsterdam, vervolgens weer leeg naar Utrecht om te laden).

Sector	Aantal zendingen		KG CO <sub>2</sub> /ton	
	2020	1 <sup>e</sup> helft 2021	2020	1 <sup>e</sup> helft 2021
Aardappels	2.142	588	43,92	51,24
Energie	147	196	38,01	22,1
Fourage	2.401	1.435	67,62	65,56
Pulp	4	1	50	30,9
Vast	2.863	1.476	79,63	88,56
Vloeibaar	21.796	11.219	12,37	12,83

Tabel 8: analyses Big Mile – ingevoerd transport (2020, 1<sup>e</sup> helft 2021)



## 4 REDUCTIEMAATREGELEN & DOELSTELLINGEN

### 4.1 Genomen maatregelen

Jan Bakker Transport B.V. is in 2010 begonnen met het actief reduceren van CO<sub>2</sub>-emissies middels deelname aan Lean and Green. Een overzicht van de reeds getroffen maatregelen en de opbrengsten wordt beschreven in de Lean and Green eindrapportage.

De volgende maatregelen werden getroffen (en zijn nog in werking) om de emissies bij het brandstofverbruik te reduceren:

1. Euro-6 motoren aanschaffen;
2. Efficiënter uitvoeren van de werkzaamheden (planning, wisselauto's);
3. Alternatieve brandstoffen gebruiken;
4. Integrale vermindering van het brandstofverbruik door aanpassing rijstijl;
5. Reductie-aanpassingen doorvoeren op de auto's (bijvoorbeeld standairco's).

### 4.2 Maatregelen 2021-2023

Omdat het merendeel van de CO<sub>2</sub>-emissies worden veroorzaakt door brandstofverbruik van de vrachtwagens, liggen hier de meeste reductiemogelijkheden. Het nieuwe kantoorpand is in 2019 energieneutraal gebouwd. Hier zijn geen aanvullende maatregelen. De emissies van het nieuwe kantoor is minder dan één procent van de totale CO<sub>2</sub>-emissie van Jan Bakker Transport B.V.

Om de mogelijke maatregelen te inventariseren is gekeken naar de verschillende sectorinitiatieven, de maatregellijst, analyses vanuit het systeem Big Mile en maatregelen van andere bedrijven. Vanuit de medewerkers zijn nog geen concrete maatregelen aangedragen. Hier is de afgelopen jaren wel op gestuurd, maar er is geen input gekomen. Vanuit de werkgroep zal er meer overleg gaan plaatsvinden met de chauffeurs (zie onderstaand).

De volgende maatregelen worden getroffen om de CO<sub>2</sub>-emissies verder te reduceren.

Omschrijving maatregel	Verwachte CO <sub>2</sub> -reductie (jaarlijks)
Aanschaf elektrische vrachtwagens	100% t.o.v. diesel
Aanschaf vrachtwagens op waterstof	100% t.o.v. diesel
Efficiënter uitvoeren van de werkzaamheden (planning) <i>(verder optimaliseren met resultaten Big Mile)</i>	2%
Werkgroep "CO <sub>2</sub> -reductie transport" <i>(reeds in werking, verder ontwikkelen);</i>	2%
Implementeren Big Mile en data analyseren 2020 / 2021 <i>(eigen transport en ingehuurd transport)</i>	2-4%

Tabel 9: overzicht maatregelen en verwachte CO<sub>2</sub>-reductie

#### Werkgroep "CO<sub>2</sub>-reductie transport"

In 2020 is een werkgroep "CO<sub>2</sub>-reductie transport" opgestart. De werkgroep heeft zich het eerste halfjaar 2021 bezig gehouden met het implementeren van het systeem Big Mile (zie voorgaande hoofdstuk 3). De komende periode zal de werkgroep de interne planning, het wagenparkbeheer en specifieke ketenpartners betrekken bij de analyse van de CO<sub>2</sub> uitstoot in 2020 en 1<sup>e</sup> helft 2021.

Eind 2021 is er een nieuwe functie “Instructeur” ingevuld. Deze instructeur zal naast de KAM manager en de ICT manager deelnemen aan bovenstaande werkgroep. Hij heeft o.a. de volgende taken & verantwoordelijkheden:

- *Opleiden & begeleiden van (nieuwe) chauffeurs;*
- *Niveau chauffeurs verbeteren;*
- *Bijhouden brandstofverbruik, aanspreken op rijgedrag/niet slim tanken, et cetera;*
- *Bijhouden overtredingen t.o.v. arbeidstijdenwet, rijtijdenbesluit, et cetera en chauffeurs hierop aanspreken;*
- *Ontwikkeling en up-to-date houden van werkinstructies.*

Met behulp Big Mile wordt bekeken, hoe de ontwikkelingen zijn op maandniveau t.o.v. de nulmeting van dezelfde maand in het jaar 2020. Zo wordt de CO2 uitstoot inzichtelijk in bepaalde seizoenen en kunnen prestaties op maandniveau zichtbaar worden gemaakt t.o.v. 2020.

### **4.3 Vaststelling doelstellingen Scope 1 en 2**

De nulmeting van de gereden ritten van het eigen transport in 2020 is uitgevoerd (zie tabel x). Voor 2021 wordt de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling vastgesteld:

CO <sub>2</sub> -emissie per ton.km met 2% verminderen t.o.v. 2020
--

#### Onderbouwing doelstellingen

Onze firma heeft de afgelopen jaren al veel maatregelen doorgevoerd. Daarnaast rijden er alleen nog euro 6 vrachtwagens, krijgen alle medewerkers iedere 4 weken een overzicht van hun rijstijl en brandstofverbruik en wordt al enige jaren de Code 95 cursus “nieuwe rijstijlen’ gegeven.

De reductiedoelstellingen zijn vergeleken met de doelstellingen van verschillende andere transportbedrijven, die deelnemen aan de CO<sub>2</sub>-prestatieladder (zie bijlage VIII). Ons bedrijf is al ver met dieper analyseren van gereden ritten. T.o.v. andere bedrijven hebben wij grote stappen gemaakt om verdere verbetermaatregelen vast te stellen.

### **4.4 Vaststelling doelstellingen Scope 3 (2021-2023)**

Door middel van de inventarisatie meest materiële scope 3 emissies is vastgesteld, dat de keten infra en slib de meest materiële emissies zijn (zie ook paragraaf 3.4). Jan Bakker Transport heeft voor deze twee ketens een ketenanalyse opgesteld om inzicht in de scope 3 emissie te krijgen. In februari 2020 zijn de gegevens van deze inventarisatie geverifieerd. Tijdens deze verificatie zijn geen grote veranderingen in de meest materiële emissies vastgesteld en de keten infra en slib staan nog steeds bovenin de rangorde. In de twee ketenanalyses is de volgende hoofddoelstelling vastgesteld. Deze wordt opnieuw vastgesteld.

CO <sub>2</sub> -emissie met 1% in de keten Slib verminderen en met 1,5% in de keten Infra t.o.v. 2020
--

De volgende subdoelstellingen scope 3 zijn vastgesteld:

- monitoring CO<sub>2</sub> per ton (KG) per sector van alle ingehuurde transport (op maandniveau t.o.v. zelfde maand in 2020 = nulmeting) inclusief 3-maandelijke terugkoppeling aan interne planning;
- 2-jaarlijkse terugkoppeling CO<sub>2</sub> prestaties (CO<sub>2</sub> per ton) aan top 5 ingehuurd transport per sector (meeste zendingen/ritten) en samen vaststellen twee verbetermaatregelen (middels dialoog).

De komende 2,5 jaar (2021-2023) wordt gefocust op:

- creëren van draagvlak bij partners in de keten (inzicht in prestaties);
- dialoog met ketenpartners;
- dialoog met andere bedrijven (kennisuitwisseling);
- verzamelen van voldoende primaire data (vereiste parameters, paragraaf 2.1) om kwalitatief goede analyses en trends vast te kunnen stellen (hoofdstuk 5).

De nieuwe doelstellingen zijn besproken met directie. Deze worden via de nieuw op te stellen dashboard KPI's en VGM nieuwsbrief gecommuniceerd naar de werknemers.

## 5 TOEKOMSTIGE STAPPEN

### 5.1. Missie & Visie

Begin 2021 heeft Jan Bakker een nieuwe Missie & Visie vastgesteld. Hierin is te lezen, dat de thema's duurzaamheid, de keten en efficiency belangrijk zijn voor ons bedrijf.

## Wie is Jan Bakker? Een nieuwe missie en visie.

1 april 2021

Om de vooruitgang en ontwikkeling van onze groeiende organisatie te sturen hebben wij een nieuwe missie en visie opgesteld. Hoe wij dit willen bereiken, hopen we in de komende periode in een strategie vast te leggen.

**Missie**

Het gezamenlijk met medewerkers aanbieden van producten en diensten om de organisatie bestaanszekerheid te bieden en hierdoor een goede werkgever te kunnen zijn. Onze werkzaamheden worden uitgevoerd op basis van de bewezen kracht van boerenwijsheid en de rentmeesterschap, die hieraan verbonden is. Hierdoor zijn wij toonaangevend en uniek.

**Visie**

Om deze missie te bereiken willen wij een maatschappelijk verantwoorde en duurzame organisatie zijn, die..:

- denkt in totaaloplossingen voor de klant en in de hele keten actief is;
- elke vraagstelling van de klant benadert als uitdaging om het nog efficiënter te kunnen aanbieden;
- medewerkers uitdagingen en zekerheid biedt in de steeds veranderende organisatie;
- mogelijkheden flexibel en breed inzet, wat kansen biedt om conjunctuuronafhankelijk te zijn (handel, transport, infra en agrarisch).

In de 2<sup>e</sup> helft van 2021 zal er met iedere afdeling apart een brainstormsessie worden gehouden met als onderwerp SWOT (Strengths, Weaknesses, Opportunities en Threats). Welke externe issues spelen er voor een bepaalde sector, zoals bijvoorbeeld nieuwe mestwetgeving en CO<sub>2</sub> beprijzing.

	Sterkten	Zwakten
Kansen	Sterkten versus kansen	Zwakten versus kansen
Bedreigingen	Sterkten versus bedreigingen	Zwakten versus bedreigingen

Afbeelding 3: SWOT

Op basis van de uitkomsten van deze sessie worden strategische doelen worden vastgesteld. De uitstoot van CO<sub>2</sub> zal 1 van de hoofdthema's zijn (verbeteren duurzaamheid en efficiency).

## **5.2. Nieuw ICT software pakket / dashboard KPI's per sector**

Begin 2022 zal er een nieuwe pakket voor de transportadministratie worden geïmplementeerd. Daarnaast zullen er dashboards met KPI's worden opgesteld per afdeling. Hierbij zullen de resultaten van de brainstormsessies (SWOT) worden meegenomen (zie vorige paragraaf).

## **5.3. Kwaliteitsverbetering data**

Tijdens de verzameling en het invoegen van data in het nieuwe systeem Big Mile zijn er veel aanpassingen gedaan in de input file. Deze aanpassingen/fouten zijn gedurende implementatie bijgehouden (zie bijlage V- foutenrapportage Big Mile).

De 2<sup>e</sup> helft van 2021 worden de volgende maatregelen getroffen om de datakwaliteit van eigen transport te verbeteren:

- opstellen overzicht geconstateerde fouten;
- aanstellen 1 verantwoordelijke medewerker voor registraties brandstofverbruik (incl. electra en waterstof);
- opstellen werkinstructies;
- opnemen foutenoverzicht met ICT t.b.v. het nieuwe software pakket voor registraties transporten (implementatie nieuwe pakket 1-1-2022) zie voorgaande paragraaf;
- kwartaalrapportages bespreken met planners (analyse per maand, per sector).

Een van de geconstateerde afwijkingen is het herkennen van plaatsnamen in Big Mile. Dit punt wordt door leverancier van Big Mile de komende maanden opgepakt.

Om de datakwaliteit van ingehuurd transport te verbeteren, zullen bij de top 5 van onze klanten (meeste zendingen/ritten) per sector de vereiste parameters worden opgevraagd (zie paragraaf 4.4).

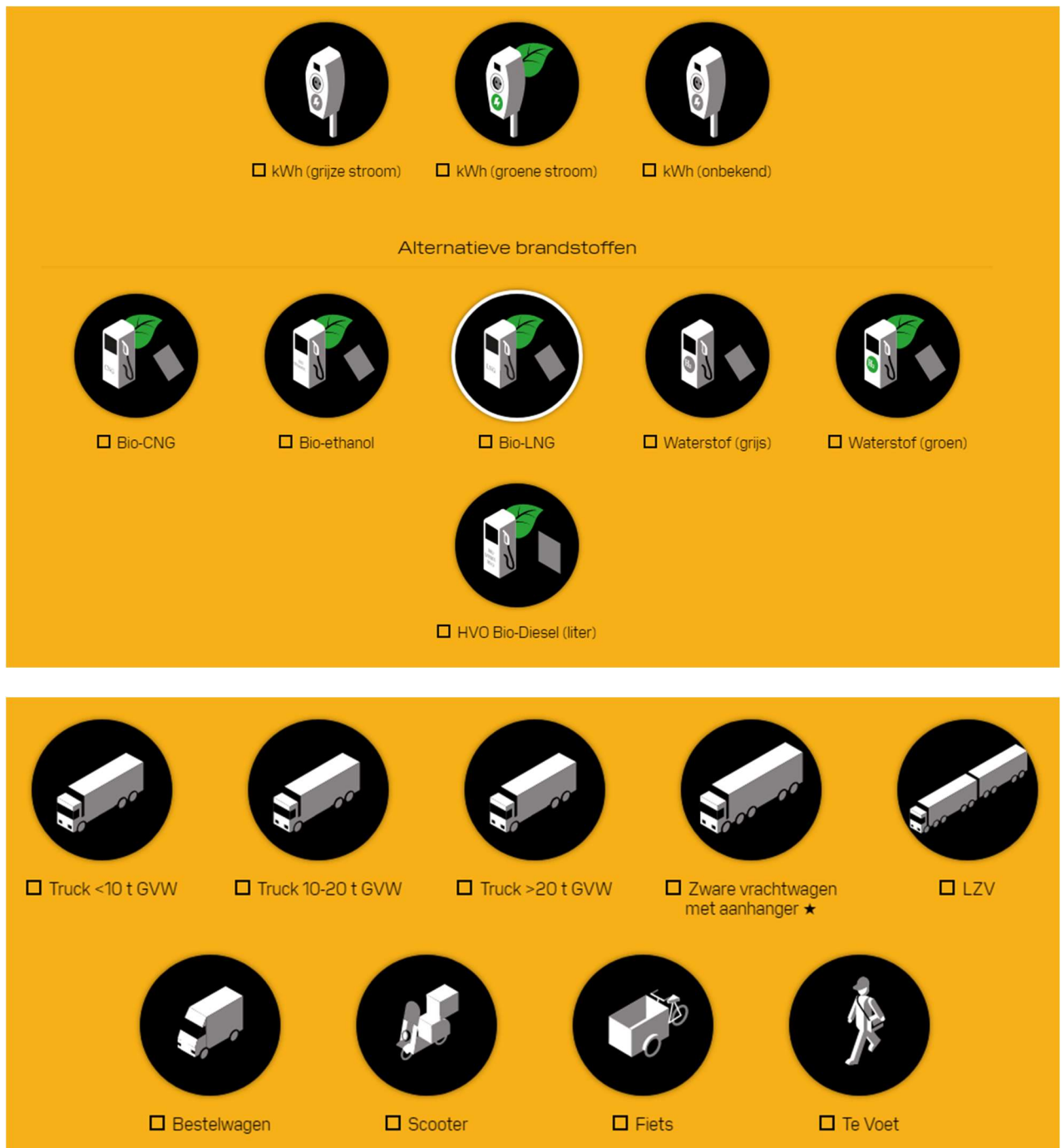
## **5.3. Kennisuitwisseling andere bedrijven**

Zoals hiervoor is beschreven (paragraaf 4.4) zal er met andere bedrijven contact worden gelegd om kennis uit te wisselen. Zo is dit jaar contact gelegd met de firma Ahrend (CO<sub>2</sub> prestatieladder niveau 3 en gebruiker Big Mile).

## Bijlagen

- I. Afbeeldingen aanmaken Profiel Big Mile
- II. Overzicht velden inputfile Big Mile
- III. Voorbeeld Management samenvattingen Big Mile
- IV. Lijst emissiefactoren
- V. Voorbeeld foutenrapportage validatierapport Big Mile
- VI. Foutenrapportages dataverwerking JB
- VII. Input werkinstructies Big Mile
- VIII. CO<sub>2</sub> doelen andere transportbedrijven

## Bijlage I. Afbeeldingen aanmaken profiel Big Mile



## Welke optionele kolommen wilt u toevoegen?



U kunt meerdere opties selecteren

### Zendinginformatie

- Type ladingdrager
- Dropnummer
- Zendingnummer
- Dossiernummer

### Ritinformatie

- Rit / chauffeur
- Batch ID

### Locatie informatie

- Adres herkomst
- Adres bestemming
- Omschrijving herkomst
- Omschrijving bestemming

### Logistiek

- Netwerktipe
- Transport Leg
- Service Type

### Overig

- EAN / GTIN code
- Vrije input
- SKU nummer



Gereed!

U heeft uw logistiek profiel verstuurd.

De spreadsheet die is gebaseerd op uw logistiek profiel wordt automatisch gedownload. Deze kunt u vinden in de downloads map op uw computer. U kunt uw data in de spreadsheet invullen, en deze dan uploaden voor de analyse van de data.

[DOWNLOAD EXCEL](#)

[NAAR OVERZICHTSSCHERM](#)

Logistiek Profiel

Gegevensvalidatie

Gegevensanalyse



## Bijlage II. Overzicht velden inputfile Big Mile



Verplichte velden
Verplichte linkvelden met andere bladen
Minimaal één veld is verplicht, andere zijn optioneel
Optionele velden

Tabblad	Veld	Veldtype	Verplicht	Type data	Validatie	Voorbeeld	Beschrijving	
Shipments	<b>Opdrachtnummer</b>	Zendingen veldenreeks	Ja	Integer of tekenreeks	max. 25 karakters	1,2,3	Uniek (lane) opdrachtnummer van de zendingen dat je kan aanpassen.	
	<b>Zendingnummer</b>		Nee	Integer of tekenreeks	max. 25 karakters		Het opdrachtnummer kan uit meerdere zendingen bestaan, en wordt slechts gebruikt voor visualisatie.	
	<b>Volgnummer</b>		Afhankelijk	Integer of tekenreeks			De hoeveelheid zendingen van de betreffende legs in een lane, dit wordt alleen gebruikt als je data van de lane wilt visualiseren.	
	<b>Aantal zendingen</b>	Afhankelijk	Integer of tekenreeks				Aantal zendingen van de bepaalde legs in een lane, dit wordt alleen gebruikt als je geaggregeerde data hebt.	
	<b>Ladingtype</b>	Verplichten linkvelden met Velden gerelateerd aan	Afhankelijk	Tekenreeks			Selecteer van dropdown!	Ladingtype die voor de zending wordt gebruikt.
	<b>Modaliteit</b>		Afhankelijk	Tekenreeks			Selecteer van dropdown!	Modaliteit die voor de zending wordt gebruikt.
	<b>Voertuigtype</b>	Verplichten linkvelden met Velden gerelateerd aan	Afhankelijk	Tekenreeks				Voertuigtype die voor de zending wordt gebruikt.
	<b>Brandstof type</b>		Afhankelijk	Tekenreeks	max. 25 karakters			Brandstoftype dat wordt gebruikt voor het voertuigtype.
	<b>Locatie brandstofverbruik</b>	Verplichten linkvelden met andere tabbladen	Afhankelijk	Tekenreeks				Locatie waar het brandstofverbruik plaatsvond.
	<b>Vervoerder</b>		Afhankelijk	Tekenreeks				De naam van de vervoerder.
	<b>Voertuig ID / Kenteken</b>		Afhankelijk	Tekenreeks				Kenteken of nummer van het voertuig of modaliteit.
	<b>Ritnummer</b>		Afhankelijk	Integer of tekenreeks				Elk nummer hoort bij een unieke route.
	<b>Periode brandstofverbruik</b>		Afhankelijk	Integer of tekenreeks			Januari	Periode waarin het brandstofverbruik plaatsvond.
	<b>Locatie energieverbruik</b>		Afhankelijk	Tekenreeks			Januari	Naam van de locatie waar het energieverbruik van de locatie plaatsvond.
	<b>Periode energieverbruik</b>		Afhankelijk	Integer of tekenreeks				Periode waarin het energiegebruik van de locatie plaatsvond.
	<b>Datum</b>		Ja	Geformateerde tekenreeks (DDMMYYYY)	en Consistent format in de verschillende tabbladen		Bijvoorbeeld: 01/01/2020	De start datum van de zending. In het geval van lanes, gebruik de start datum van de lane voor iedere zending.
	<b>Hoeveelheid (Kg)</b>		Ja	Real (decimalen mogelijk)	Waarde >= 0			Het aantal dat verzonden is van de betreffende eenheid.
	<b>Eenheid</b>		Afhankelijk	Tekenreeks			Selecteer van dropdown!	De verzonden eenheden, bv Ton, FTL.
	<b>Gewicht in kg</b>	Velden gerelateerd aan zendingen	Afhankelijk	Real (decimalen mogelijk)	Waarde > 0			Veld om het gebruikte type eenheid om te rekenen naar kg. Indien leeg, worden kerncijfers gebruikt. Sleutel fi TEU = 10.000 kg, 1 pallet = 500 kg, 1FTL = 10.000 kg, 1 pakket = 2 kg, 1Deense kar = 200 kg, 1 actiewagen = 4 ton.
	<b>Volume in m3</b>		Afhankelijk	Real (decimalen mogelijk)	Waarde > 0			Veld om het gebruikte type eenheid om te rekenen naar m³. Indien leeg, worden kengetallen gebruikt. Kengetal 1ton = 3m³, 1olcontainer = 0,8m³, 1TEU = 30m³, 1pallet = 2,1m³, 1FTL = 30m³, 1pakket = 0,006m³, 1Deense kar = 0,6m³, 1 actiewagen = 1,2m³, 1laadmeter = 5,3m³.
	<b>Vol (F) of Leeg (E)</b>		Afhankelijk	Tekenreeks			Selecteer van dropdown!	Bepaakt of de zending lading heeft of niet.
	<b>Landoode</b>	Geo-informatie velden	Afhankelijk	Tekenreeks		Volgens ISO 3166-2 standaarden (zie: <a href="https://www.iso.org/obp/ui/#search">https://www.iso.org/obp/ui/#search</a> )	Selecteer van dropdown!	Alpha 2-code van twee letters die het land van herkomst van de zending aangeeft, alle ISO 3166-2 landen w
	<b>Postcode</b>		Afhankelijk	Integer of tekenreeks			Bijvoorbeeld NL: 3552 Bijvoorbeeld ES: 33845 Bijvoorbeeld PT: 3020845	De volgende landen ondersteunen het gebruik van postcodes (de meeste Europese landen): AD, AT, BA, BG, BL, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FD, FR, GB, GF, GI, GP, GR, HR, HU, IE, IS, IT, KZ, LI, LT, ND, PL, PT, RE, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR, UA, VA, YT. Landen die niet worden genoemd ondersteunen h
	<b>Stad herkomst/bestemming</b>		Afhankelijk	Tekenreeks			Bijvoorbeeld BE: Liege Bijvoorbeeld NL: 's Hertogenbosch	De naam van de stad moet in de taal van het betreffende land worden ingevoerd.
	<b>Kortst mogelijke afstand</b>		Afhankelijk	Real (decimalen mogelijk)	In kilometers, waarde > 0		Bijvoorbeeld: 136	Vogelvlucht afstand in kilometers tussen herkomst en bestemming.
	<b>Breedtegraad (herkomst/bestemming)</b>		Afhankelijk	Real (decimalen mogelijk)	Waarde tussen -90.000000 and 90.000000		Bijvoorbeeld: 52.021565	De breedtegraad is samen met de lengtegraad een geografische positie-aanduiding in sferische coördinate
	<b>Lengtegraad (herkomst/bestemming)</b>		Afhankelijk	Real (decimalen mogelijk)	Waarde tussen -180.000000 and 180.000000		Bijvoorbeeld: 4.387585	De breedtegraad is samen met de lengtegraad een geografische positie-aanduiding in sferische coördinate
	<b>IATA code (herkomst/bestemming)</b>		Afhankelijk	Tekenreeks		Volgens IATA standaarden (zie: <a href="https://www.iata.org/en/publications/directories/code-search/">https://www.iata.org/en/publications/directories/code-search/</a> )	Bijvoorbeeld: AMS	Luchthavencodes.
	<b>UNLOCODE (herkomst/bestemming)</b>		Afhankelijk	Tekenreeks		Volgens UNLOCODE standaarden (zie: <a href="https://www.unece.org/cefact/locode/service/location/">https://www.unece.org/cefact/locode/service/location/</a> )	Bijvoorbeeld: NLRIM	Havencodes. Let op: alleen de eerste 32.767 codes zijn zichtbaar in de dropdown, maar alle 86.306 mogelijk
	<b>Havencode (herkomst/bestemming)</b>		Nee	Tekenreeks				Codes van de haventerminal, niet verplicht als de UNLOCODE wordt ingevoerd.
	<b>Spoorterminal (herkomst/bestemming)</b>		Afhankelijk	Tekenreeks			Bijvoorbeeld: NL - Rotterdam Centraal	Treinstation codes.
	<b>Klant / ontvanger (groep)</b>	Klanten veld	Ja	Tekenreeks				Naam van de ontvanger (bedrijf of klant).
	<b>Klant categorie</b>		Afhankelijk	Tekenreeks				Klant categorie
<b>Voorraadduur</b>	Nee	Real (decimalen mogelijk)					Tijd dat de zending op voorraad is.	
<b>Uitstoot (kg CO2e)</b>	Uitstoot veld	Afhankelijk	Real (decimalen mogelijk)				De hoeveelheid kilo CO2 die bij de zending hoort.	

## Bijlage III. Voorbeeld Management samenvatting Big Mile

Totaal ton verscheept (pijlen) & Totale uitstoot (kg CO<sub>2</sub>e) (bol)



Data compleetheid

97,0%

Zendingen

218.910

Totaal verscheept (Ton) ↗

6.925.281

Totaal kg CO<sub>2</sub>e ↗

72.572.653

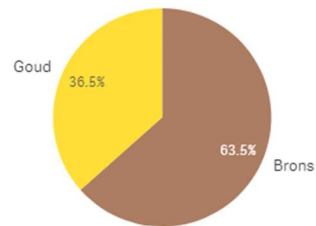
Kg CO<sub>2</sub>e per Ton ↗

10,48

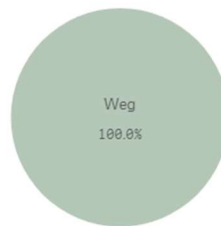
Kg CO<sub>2</sub>e per Ton.km(GCD) ↗

0,1679

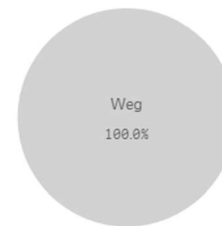
Datakwaliteit



Totaal verscheept per modaliteit (Ton)



Totaal kg CO<sub>2</sub>e per modaliteit



## Bijlage IV. Lijst emissiefactoren

(www.co2emissiefactoren.nl)

CO<sub>2</sub> emissiefactoren

Home **Lijst emissiefactoren** Instrumenten Hoe werkt het Over ons Contact

N.B: De lijst gaat zoveel mogelijk uit van gemiddelde waarden om de hanteerbaarheid te vergroten. Voor meer exacte (bijv. zogenaamde modal shift-) berekeningen verwijzen we naar het brondocument.

Zoeken:

Goederenvervoer		Eenheid	Kg CO <sub>2</sub> -eq/eenheid (WTW) TOTAAL (Well to Wheel)	Kg CO <sub>2</sub> -eq/eenheid (TTW) Tank to Wheel	Kg CO <sub>2</sub> -eq/eenheid (WTT) Well to Tank	Bron	Toelichting	Datum	
Bulk- en stukgoederen	Bestelauto	> 2 ton	tonkilometer	1,326	1,005	0,321	[33], tabel 5		jan '21
	Vrachtwagen	vrachtwagen < 10 ton	tonkilometer	0,363	0,275	0,088	[33], tabel 4		jan '21
		vrachtwagen 10-20 ton	tonkilometer	0,256	0,194	0,062	[33], tabel 4		jan '21
		vrachtwagen > 20 ton plus aanhanger	tonkilometer	0,105	0,08	0,025	[33], tabel 4		jan '21
	zware trekker + oplegger	tonkilometer	0,088	0,067	0,021	[33], tabel 4		jan '21	
	LZV	tonkilometer	0,085	0,065	0,021	[33], tabel 4		jan '21	

# Bijlage V. Voorbeeld foutenrapportage validatierapport Big Mile

Incomplete rijen																
Ingegeven waarde wordt niet herkend																
Geen link Zendingen met Fuel consumption																
Combinatie van velden wordt niet ondersteund																
Rij nr.	Rij nr. Excel	Oprichtingsnr	Ladingtype	Vervoerder	Voertuig ID / Kentek	Landcode vretrekklocat	Stad herkomst	Landcode bestermi	Stad bestemming	Klant / ontvanger (groep)	Vrije input	Zendingnumm	Periode brandstofverbru	Datum	Hoeveelhe	Gewicht in kg
240	243	568656	Bulk-En	A. Bakker Transport Oldebroek B.V.	99-BLJ-1	NL	ROESELARE	DE	ACHIM	Dunnink Transporten B.V.	FOUR	568656	8-2020	26-8-2020	24640	Leeg
311	314	530304	Bulk-En	V.O.F. Huenestein	59-BHZ-9	DE	ADERSLEBEN	DE	Essen	ATL Agrar-Trading-Logistik GmbH & Co.	AARD	530304	4-2020	28-4-2020	24680	Leeg
338	341	505423	Bulk-En	Holstege Transport VOF	31-BEV-5	DE	LOHNINGEN	DE	Essen	Aardappelhandel Jan Bakker BV	AARD	505423	2-2020	19-2-2020	30880	Leeg
352	355	507361	Bulk-En	Jan Bakker Beheer Oldebroek BV	89-BJM-9	DE	BERKUNELUSCHE	DE	Essen	Aardappelhandel Jan Bakker BV	AARD	507361	2-2020	28-2-2020	23480	Leeg
371	374	512621	Bulk-En	Jan Bakker Beheer Oldebroek BV	00-BMF-4	NL	ESPEL	DE	ADERSLEBEN	Aardappelhandel Jan Bakker BV	AARD	512621	3-2020	19-3-2020	24700	Leeg
372	375	508993	Bulk-En	Jan Bakker Beheer Oldebroek BV	02-BJF-7	NL	Amsterdam	BE	ADRIJKERKE	Agricultural Transport Service	FOUR	508993	3-2020	4-3-2020	35290	Leeg
389	392	547514	Bulk-En	Jan Bakker Beheer Oldebroek BV	01-BMF-4	NL	Hiringsvliet	NL	Ootmarsum	Aardappelhandel Jan Bakker BV	AARD	547514	6-2020	16-6-2020	29620	Leeg
413	416	584415	Bulk-En	Jan Bakker Beheer Oldebroek BV	18-BLN-9	DE	DEERSUMWENS	NL	AKKRUM	Transportonderneming Zijderlaan BV	FOUR	584415	10-2020	12-10-2020	23980	Leeg
652	655	598104	Bulk-En	Jan Bakker Beheer Oldebroek BV	48-BLV-9	NL	SINT ODLIENBERG	DE	Vildeshausen	Aardappelhandel Jan Bakker BV	AARD	598104	12-2020	4-12-2020	28740	Leeg
1094	1097	701452	Bulk-En	Jan Bakker Beheer Oldebroek BV	14-BNB-6	NL	UTRECHT	NL	Almere stad BUITEN	Strukton Civiel Zuid B.V.	Leeg	701452	1-2020	7-1-2020	28400	Leeg
1098	1098	504200	Bulk-En	Jan Bakker Beheer Oldebroek BV	27-BJF-1	NL	Oldebroek	NL	Almere stad BUITEN	Heicom BV	Leeg	504200	2-2020	13-2-2020	35720	Leeg
1228	1231	598644	Bulk-En	BYDN Transport B.V.	57-BLL-2	NL	BOVENSMILDE	DE	ALSTÄTTE	Oica Transport Agency GmbH	VAST	598644	12-2020	10-12-2020	24020	Leeg
1229	1232	598647	Bulk-En	Jan Bakker Beheer Oldebroek BV	92-BLD-8	NL	BOVENSMILDE	DE	ALSTÄTTE	Oica Transport Agency GmbH	VAST	598647	12-2020	11-12-2020	35900	Leeg
1230	1233	600731	Bulk-En	BYDN Transport B.V.	57-BLL-2	NL	BOVENSMILDE	DE	ALSTÄTTE	Oica Transport Agency GmbH	VAST	600731	12-2020	17-12-2020	35260	Leeg
1231	1234	600732	Bulk-En	BYDN Transport B.V.	57-BLL-2	NL	BOVENSMILDE	DE	ALSTÄTTE	Oica Transport Agency GmbH	VAST	600732	12-2020	19-12-2020	33760	Leeg
1518	1521	508823	Bulk-En	Jan Bakker Beheer Oldebroek BV	85-BJK-9	NL	DUDEGA GEM	NL	ALTEVEER	Jan Bakker Mesthandel B.V.	VLOEI	508823	3-2020	4-3-2020	35800	Leeg
1523	1526	509285	Bulk-En	Loon- en Transportbedr. Gebr. Jansen	38-BNG-8	NL	DUDEGA GEM	NL	ALTEVEER	Jan Bakker Mesthandel B.V.	VLOEI	509285	3-2020	5-3-2020	37200	Leeg
1612	1615	594394	Bulk-En	Jan Bakker Beheer Oldebroek BV	98-BLJ-1	FR	EPINONVILLE	BE	ALVEGEM	Agricultural Transport Service	FOUR	594394	11-2020	25-11-2020	28780	Leeg
1613	1616	522274	Bulk-En	Jan Bakker Beheer Oldebroek BV	02-BJF-7	NL	Berlicum	BE	AMPRESIN	Agristo N.V.	AARD	522274	4-2020	9-4-2020	30220	Leeg
1614	1617	522517	Bulk-En	A. Bakker Transport Oldebroek B.V.	BX-VG-74	NL	TZUMMARUM	BE	AMPRESIN	Agristo N.V.	AARD	522517	4-2020	9-4-2020	30200	Leeg
1615	1618	522562	Bulk-En	Jan Bakker Beheer Oldebroek BV	27-BJF-1	NL	LUTTELGEEST	BE	AMPRESIN	Agristo N.V.	AARD	522562	4-2020	8-4-2020	30720	Leeg
1616	1619	523181	Bulk-En	Jan Bakker Beheer Oldebroek BV	02-BJF-7	NL	EMMELDOORD	BE	AMPRESIN	Agristo N.V.	AARD	523181	4-2020	10-4-2020	23340	Leeg
1617	1620	523132	Bulk-En	A. Bakker Transport Oldebroek B.V.	BX-VG-74	NL	NAGELE	BE	AMPRESIN	Agristo N.V.	AARD	523132	4-2020	10-4-2020	30220	Leeg
1631	1634	563620	Bulk-En	Jan Bakker Beheer Oldebroek BV	39-BFH-9	DE	Magdenburg	NL	AMBT DELDEN	Jan Bakker Fourages B.V.	FOUR	563620	9-2020	16-9-2020	12940	Leeg
1632	1635	563631	Bulk-En	Jan Bakker Beheer Oldebroek BV	35-BKD-6	DE	APENBURG	NL	AMBT DELDEN	Jan Bakker Fourages B.V.	FOUR	563631	8-2020	13-8-2020	15400	Leeg
1635	1638	511815	Bulk-En	A. Bakker Transport Oldebroek B.V.	08-BLS-9	FR	LIVRY LOUVERCY	NL	AMBT DELDEN	Jan Bakker Fourages B.V.	FOUR	511815	4-2020	1-4-2020	12420	Leeg
1655	1658	603134	Bulk-En	Jan Bakker Beheer Oldebroek BV	18-BLN-9	NL	GRONINGEN	NL	AMBT DELDEN	Transportonderneming Zijderlaan BV	PULP	603134	12-2020	7-12-2020	35260	Leeg
4976	4979	566910	Bulk-En	E. Rijskamp Transport V.O.F.	43-BPH-2	NL	THAANTJE	DE	ANGERN	Jan Bakker Mesthandel B.V.	VAST	566910	8-2020	21-8-2020	23960	Leeg
6776	6779	566641	Bulk-En	Jan Bakker Beheer Oldebroek BV	B2-HN-30	NL	HATTEM	NL	APELDOORN	Vaterschap Vallei en Veluwe	VLOEI	566641	8-2020	20-8-2020	34620	Leeg
6842	6845	569651	Bulk-En	Jan Bakker Beheer Oldebroek BV	B2-HN-30	NL	ELBURG	NL	APELDOORN	Vaterschap Vallei en Veluwe	VLOEI	569651	8-2020	26-8-2020	35120	Leeg
6879	6882	563395	Bulk-En	Jan Bakker Beheer Oldebroek BV	B2-HN-30	NL	HATTEM	NL	APELDOORN	Vaterschap Vallei en Veluwe	VLOEI	563395	8-2020	29-8-2020	34480	Leeg
9294	9297	521183	Bulk-En	A. Bakker Transport Oldebroek B.V.	BX-VG-74	NL	MARSHOEDE MARNE	BE	ARDOOIE	Persyn Gino BVBA	AARD	521183	4-2020	6-4-2020	27960	Leeg
9361	9364	702791	Bulk-En	Jan Bakker Beheer Oldebroek BV	FOUTYRACHT	NL	Amsterdam	BE	ARENDOOK	Tenergy B.V.	Leeg	702791	1-2020	10-1-2020	35000	Leeg
9365	9368	511968	Bulk-En	Jan Bakker Beheer Oldebroek BV	32-BKB-9	DE	Bedburg	DE	ARENSDOFF	Bördegarten Gemüse	Leeg	511968	3-2020	19-3-2020	25820	Leeg
9392	9395	560032	Bulk-En	V.O.F. Huenestein	75-BKS-6	FR	Nuils	NL	APRIEN	Jan Bakker Fourages B.V.	FOUR	560032	7-2020	31-7-2020	16020	Leeg
9393	9396	596807	Bulk-En	Jan Bakker Beheer Oldebroek BV	93-BLB-8	NL	GRONINGEN	NL	APRIEN	Transportonderneming Zijderlaan BV	PULP	596807	11-2020	26-11-2020	34920	Leeg
9483	9486	562688	Bulk-En	V.O.F. Huenestein	73-BLK-4	DE	Magdenburg	NL	ASSENDELFT	Jan Bakker Fourages B.V.	FOUR	562688	10-2020	16-10-2020	22740	Leeg
9490	9493	501624	Bulk-En	Jan Bakker Beheer Oldebroek BV	46-ENG-1	DE	Magdenburg	NL	ASSENDELFT	Jan Bakker Fourages B.V.	FOUR	501624	2-2020	10-2-2020	25480	Leeg
9493	9496	517049	Bulk-En	Jan Bakker Beheer Oldebroek BV	35-BKD-6	DE	Magdenburg	NL	ASSENDELFT	Jan Bakker Fourages B.V.	FOUR	517049	4-2020	22-4-2020	12880	Leeg
9500	9503	543553	Bulk-En	Jan Bakker Beheer Oldebroek BV	27-BJF-1	NL	RIJBUJNAREN	NL	ASSENDELFT	Aardappelhandel Jan Bakker BV	AARD	543553	6-2020	4-6-2020	34700	Leeg
9516	9519	568749	Bulk-En	Jan Bakker Beheer Oldebroek BV	49-BLV-9	BE	HOUTHALEN HELCHTEREN	NL	ASTEN	Aardappelhandel Jan Bakker BV	AARD	568749	8-2020	26-8-2020	29920	Leeg
9569	9572	546454	Bulk-En	Jan Bakker Beheer Oldebroek BV	22-BNH-7	NL	Hiringsvliet	NL	Heusden	Aardappelhandel Jan Bakker BV	AARD	546454	6-2020	11-6-2020	35300	Leeg
9576	9579	569931	Bulk-En	Jan Bakker Beheer Oldebroek BV	48-BLV-9	BE	HOUTHALEN HELCHTEREN	NL	Heusden	Aardappelhandel Jan Bakker BV	AARD	569931	8-2020	28-8-2020	34980	Leeg
9577	9580	570468	Bulk-En	Jan Bakker Beheer Oldebroek BV	48-BLV-9	BE	HOUTHALEN HELCHTEREN	NL	Heusden	Aardappelhandel Jan Bakker BV	AARD	570468	9-2020	2-9-2020	35820	Leeg
9658	9661	704614	Bulk-En	Jan Bakker Beheer Oldebroek BV	20-BHB-8	NL	UITHUZEN	FR	AUNAY SOUS AUNEAU	Inverness Transport B.V.	AARD	704614	1-2020	20-1-2020	24960	Leeg
9659	9662	704656	Bulk-En	Jan Bakker Beheer Oldebroek BV	01-BNF-4	NL	UITHUZEN	FR	AUNAY SOUS AUNEAU	Inverness Transport B.V.	AARD	704656	1-2020	27-1-2020	24860	Leeg
9660	9663	704657	Bulk-En	Jan Bakker Beheer Oldebroek BV	20-BHB-8	NL	STAVENISSE	FR	AUNAY SOUS AUNEAU	Inverness Transport B.V.	AARD	704657	1-2020	29-1-2020	25700	Leeg
9729	9732	701791	Bulk-En	Jan Bakker Beheer Oldebroek BV	17-BFR-4	FR	Saint-Fiquier	BE	BAASPODE	Veluwe Granen B.V.	Leeg	701791	1-2020	8-1-2020	23200	Leeg

## Bijlage VI. Foutenrapportages dataverwerking JB

### 4 mei 2021

Als je een analyse van 2020 wil doen, dan moet je beginnen met de data compleetheid te verhogen. Er zitten in het laatste bestand nog fouten in 8,6% van de regels.

Als je met gereden km's wil gaan werken, dan moet je die koppelen aan elke rit. Soms is dat erg ingewikkeld, maar niet altijd. Daar kunnen we naar kijken.

In de inputfile van 2020 zit gewicht, maar ik weet niet of het werkelijk gewicht is of betaald gewicht. We kunnen kijken of er betere data voor gewicht in jullie systeem zitten.

Jullie hebben al groepen aangemaakt, maar misschien is het handig om een ander of een extra kenmerk te gebruiken.

### 19 mei 2021

Analyse fouten Inputfile 2020 Bijgewerkt 19-05-2021

#### Stap 1 controle kentekens Shipments en Fuel

Conclusie: kenteken 72 BNL 3 staat wel in shipments en niet in fuel. Leenwagen???

998 ritten

#### Stap 2 controle van de fuel

Er waren verwijzingen naar fuel in een bepaalde maand maar daar was geen info voor ingevuld.

Er waren kentekens met ontbrekende maanden

Er waren kentekens met bepaalde maanden dubbel. (februari 2 x ipv januari of maart 2 keer)

#### Stap 3 handmatige controle brandstof

Per kenteken het jaartotaal herleid door alle fuel informatie te kopiëren naar een Excel en handmatig te controleren. Bijna 1600 regels doorgenomen. Per kenteken een jaartotaal gemaakt. Hierdoor werden bepaalde fouten recht getrokken. Bijvoorbeeld een jaar waarin januari ontbreekt en februari 2 keer vermeld wordt is waarschijnlijk een invoer fout.



#### Stap 4 Plaatsnamen en landencodes

Aantal plaatsen aangepast:

Rotterdam Europoort	Rotterdam
Den Haag ri. Amsterdam	Den Haag
Almere	Almere Stad
Leiden HRL den haag	Leiden

Afleveradres: hoor je daar. Vond ik de leukste bestemming

Conclusie: Er ontbreken heel veel vertrek en bestemming locaties.

De datacompleteid is nu 91,9% en betrouwbaar. Records die fouten bevatten worden namelijk niet meegenomen.

#### Vrijdag 23 juli 2021

Het gross van de fouten waren typfouten in plaatsen en kentekens.

- Amstredam ipv Amsterdam
- Lelystad-Noord ipv Lelystad
- Ruurlo richting Winterswijk aangepast naar Winterswijk
- Veel franse plaatsen met fouten, zoals Chalons en Champagne ipv Chalons-en-Champagne (met streepjes is zoals google het verwacht)
- In de infra veel "trajecten" aangepast naar de dichtstbijzijnde plaats, of halverwege het traject. Bijvoorbeeld: losplaats Den Haag -> Amsterdam. Centrale punt is Leiden, dus dat aangehouden als losplek.

Daarnaast wat kentekens die fout genoteerd stonden in verschillende formaten, daardoor was er geen link:

- AB12CD ipv AB-12-CD
- BZ-NH 90 (met een spatie ipv een streepje)
- AB\_12\_CD (liggend streepje ipv normaal)

Ook heb ik nog wat zendingen aangepast, omdat ze onrealistisch waren.

- Zendingen met 0 kilo, uur, m3 oid verwijderd. Deze worden alleen voor administratieve reden gebruikt in de planning.
- Zendingen groter dan 45000 kilo aangepast naar 36000 kilo. Zeer waarschijnlijk zijn dit bulkpartijen die als 1 regel gefactureerd worden. In werkelijkheid zijn er dus wel meer ritten gereden, maar ik kan achteraf niet makkelijk nagaan hoeveel en welke voertuigen.

- Zendingen met M3's omgerekend naar tonnen (1 op 1).
- Er waren enkele zendingen die per uur werden afgerekend. Ik ben hier uitgegaan van 1 vracht per zending van laadplaats naar losplaats.

### **27 augustus 2021**

Voor ingehuurd transport is met een kengetal gewerkt (2,9 liter op 1 km). Hierdoor is alleen mogelijk om te kijken naar de prestaties per ton en niet per ton.km.

Verder is in de zomer de emissiefactor van type vrachtwagen aan profiel van Big Mile toegevoegd. Deze is nog niet gebruikt bij het profiel voor de input file van de huidige analyses.

Bij support aangegeven, dat wij op de mailinglist moeten komen voor doorgevoerde wijzigingen en verbetering software van Big Mile.

## Bijlage VII. Input werkinstructies Big Mile

### 17 mei 2021

Beste Wout,

Hierbij de ontgrendelde inputfile.

Met vriendelijke groet,

Bas Wolff

<https://support.bigmile.eu/helpdesk/Ticket/37384725>

t.a.v. Bas Wolff

Bas, zou je de beveiliging van deze excel af willen halen?

### 28 juni 2021

Alles uit transportmaster staat klaar nu. 2018 tot heden. Enkel moet ik nu van Angela de brandstof gegevens krijgen, van deze jaren.

En van scorestrace de asfalt ritten. Dan kan ik het compleet maken.

Heeft ongeveer 4:30 geduurd. Enkel het exporteren, opschonen, 0 gewichten aanpassen etc.

Straks nog brandstof, zal ook ongeveer 4 uur duren. Het koppelen van kentekens is ingewikkeld en tijdsrovend.

### 30 juni 2021

- Gewichten met 0kg lading, heb ik aangepast naar 35000 kg.  
Het kan zijn dat dit werk per m3 of per uur is geweest, waardoor er geen gewicht is ingevuld.  
Het is niet na te gaan hoeveel vrachten er dan werkelijk zijn gereden.
- Gewichten van boven de 45000kg heb ik aangepast naar 35000 kg.  
Dit gebeurt wel eens als er meerdere vrachten voor een opdrachtgever gereden worden en per ton wordt afgerekend.  
Bijvoorbeeld een bulk partij van 1000 ton zand, wordt in 1 regel gefactureerd.
- Ik heb 189 regels verwijderd uit de input file, omdat er geen laadplaats of losplaats bekend was.
- Ik heb circa 350 regels verwijderd omdat er geen vervoerder of kenteken beschikbaar was.  
Dit gebeurt wel eens als men een losse factuur uit transport BV wil maken voor werk dat al is afgerond.



**6 juli 2021**

Data sector INFRA

Bijgevoegd de exports inclusief opdrachtgever en project.

Met vriendelijke groet / Best regards,

ScoreTrace

Michel van Krimpen

Tel: +31 172 436373

Mobile: +31654788698

E-mail: [michel@scoretrace.com](mailto:michel@scoretrace.com)

Adres: A. van Leeuwenhoekweg 20, 2408 AM Alphen a/d Rijn

www: [www.scoretrace.com](http://www.scoretrace.com)



**16 juli 2021**

Voor Vanessa ben ik bezig met een meerdere-jaren overzicht in Bigmile. 2018/2019/2020/2021.

Ik loopt hier echter helemaal vast op de brandstof.

Het probleem is dat in 2018 de administratie van de tankpassen nog niet goed onder controle was. Ik heb wel alle getankte liters brandstof, maar niet op kenteken niveau.

In de regels staan alleen pasnummers, maar ons excelbestand met pasnummers en kentekens is constant bijgewerkt, dus actueel (lees: geen historie).

Dit heb ik vanaf 2019 deels wel, en deels niet. Zo hebben we in 2019 330.000 liter diesel onverantwoord. (geen kenteken bij de tankbeurt aanwezig).

Mijn vraag aan jou;

Kan ik in 1 inputfile werken met zowel een kengetal / als met werkelijke data? En dan ook verdeeld over meerdere jaren?

Bijvoorbeeld: AB-12-CD:

- In 2018: kengetal 1 liter op 2,8 kilometer.
- In 2019: werkelijke diesel
- Etc.

- Ik heb over 2018 wel de totale liters diesel, en totale kilometers van ons transportbedrijf. Kan ik niet gewoon voor geheel 2018 hieruit een kengetalen maken en die toepassen op alle periodes in 2018?
- In dit bestand zitten ook charters. Ik heb van deze partijen uiteraard geen brandstofgegevens. Wat is een redelijk getal om aan te houden? (meer een vraag aan jou, wat is het gemiddelde, en wat houden jou andere klanten hiervoor aan?)
- Kan je bevestigen dat ik in deze inputfile, geen kengetal kwijt kan? Ik vermoed dat ik dan een nieuwe moet maken.

Vervoerder	Voertuig ID / Kenteken	Periode brandstofverbruik	Brandstof type	Totaal hoeveelheid brandstof	Uitstoot onbekend (type 'X')
jan bakker	123	5-2020	Diesel (Liter)	15000	

Antwoorden:

1. Je kunt niet werkelijk een kengetal in 1 inputfile. Wel in 2 aparte en daar 1 analyse van maken.
2. Je gaat dan je data kwaliteit verlagen en dat is zonde
3. Voor charters is de vuistregel dat je aan de 5 of 6 grootste een brandstof gegeven vraagt. Bijvoorbeeld verbruik, maar dan heb je wel de gereden km nodig. Die zitten waarschijnlijk in jou gegevens. Een ander gegeven is totaal diesel van jullie transport gedeeld door totaal eenheden.
4. In deze inputfile kun je wel kengetal gebruiken door X in te vullen in de laatste kolom. Let op: het verbruik is dan ongeveer 1 op 1! Je hebt betere data nodig.

## Bijlage VIII. CO<sub>2</sub> doelen andere transportbedrijven

Firma	Niveau CO2 prestatieladder	Scope 1/2	Bron Scope 1/2	Scope 3	Bron Scope 3
Ahrend	3			20 trucks met standaard trailer op diesel) worden vervangen door 10 trucks met twintrailer (op LG) t/m december 2021. Hierbij wordt tussen de 30-40% CO2 gereduceerd en 40% minder kilometers gereden.	Rapport Ketenanalyse scope 3 - Downstream transport
Alsema	5	3% minder brandstof per miljoen euro in 2022 t.o.v. 2019	Nieuwsbrief	Doelstelling van 2016-2022: 3% brandstofverbruik transport op uitbesteed werk en ingehuurd materieel binnen projecten reduceren in 2022 t.o.v. 2016	Nieuwsbrief
Baars B.V. aannemerij en transport	5			In 2021 CO2 reductie van 5% per verreden ton.kilometer behalen voor de CO2-uitstoot voor uitbesteed transport t.o.v. 2017	Rapport ketenanalyse Uitbesteed transport
Mourik Infra BV	5			Cursus 'Het nieuwe draaien' en 'Het nieuwe rijden'. Doel: in 2020 is minimaal 80% van de machinisten en chauffeurs getraind voor 1 of 2 van deze cursussen	Plan van aanpak CO2 keteninitiatief
REKO Holding B.V.		CO2 uitstoot vrachtwagens in 5 kg/km: doel 1-1,5% per jaar	Website Reko	Periode 2017-2020 : CO2 uitstoot door afvalstoffen uit projecten en locaties, doel 2% over deze periode	Website REKO