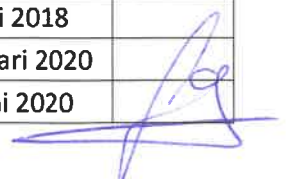


# *Energie Management Actieplan*

## ***JAN BAKKER TRANSPORT B.V.***

<b>Opgesteld door:</b>	<b>Datum:</b>	<b>Goedgekeurd door:</b>	<b>Datum:</b>	<b>Paraaf</b>
André Janssen	14 april 2017 (revisie: 9-5-2017)	Henk van de Vosse	10 mei 2017	
André Janssen	revisie: 13 juli 2018	Henk van de Vosse	20 juli 2018	
Martijn Blaakmeer	revisie: 2 januari 2020	Henk van de Vosse	10 januari 2020	
Vanessa Klumper	revisie: 11 juni 2020	Henk van de Vosse	11 juni 2020	



## **1 INLEIDING**

### **1.1 Doel van het document**

Dit document beschrijft het energie management actieplan i.k.v. de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Bij de jaarlijkse directiebeoordeling zijn doelstellingen vastgesteld met betrekking tot reductie van de CO<sub>2</sub>-emissies. In dit document wordt eerst beschreven welke reductiemogelijkheden er zijn en welke doelstellingen er zijn vastgesteld. Vervolgens wordt per doelstelling aangegeven welke maatregelen zullen worden genomen om die doelstelling te bereiken en wat de verwachte resultaten zullen zijn.

### **1.2 Contactpersoon**

Het Energie Management Actieplan is gereviseerd door Vanessa Klumper, werkzaam als KAM manager. Het Energie Management Actieplan is gecontroleerd door Henk van de Vosse, adjunct directeur. Middels zijn paraaf op de voorkant van het document wordt de inhoud onderschreven door het hoger management.

## **2 REDUCTIEMOGELIJKHEDEN**

### **2.1 Reeds getroffen maatregelen**

Jan Bakker Transport B.V. is in 2010 begonnen met het actief reduceren van CO<sub>2</sub>-emissies middels deelname aan Lean and Green. Een overzicht van de reeds getroffen maatregelen en de opbrengsten wordt beschreven in de Lean and Green eindrapportage.

### **2.2 Mogelijke maatregelen**

Omdat het merendeel van de CO<sub>2</sub>-emissies worden veroorzaakt door brandstofverbruik van de vrachtwagens, liggen hier de meeste reductiemogelijkheden.

Het nieuwe kantoorpand is in 2019 energieneutraal gebouwd. Hier zijn geen aanvullende maatregelen. De emissies van het nieuwe kantoor is minder dan één procent van de totale CO<sub>2</sub>-emissie van Jan Bakker Transport B.V.

Om de mogelijke maatregelen te inventariseren is gekeken naar de verschillende sectorinitiatieven, de maatregellijst en maatregelen van andere bedrijven. Om de emissies bij het brandstofverbruik zouden mogelijk de volgende maatregelen getroffen kunnen worden:

- Euro-6 motoren aanschaffen (reeds in werking);
- Efficiënter uitvoeren van de werkzaamheden (planning, wisselauto's, reeds in werking);
- Alternatieve brandstoffen gebruiken;
- Integrale vermindering van het brandstofverbruik door aanpassing rijstijl (reeds in werking);
- Reductie-aanpassingen doorvoeren op de auto's (bijvoorbeeld standairco's).

Vanuit de medewerkers zijn nog geen concrete maatregelen aangedragen. Hier is de afgelopen jaren wel op gestuurd, maar er is geen input gekomen.

### **3 REDUCTIEDOELSTELLINGEN**

#### **3.1 Vaststelling doelstellingen Scope 1 en 2**

Voor 2020 wordt de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen gecontinueerd: CO<sub>2</sub>-emissie als gevolg van brandstof per kilometer met 2% verminderen.

De nieuwe doelstellingen worden in de maand Q3 2020 geformuleerd en middels een dashboard milieu gepresenteerd aan het MT. Deze zullen worden besproken en indien akkoord vastgesteld voor verdere opvolging in 2020. De informatie hierover zal worden opgenomen in verslag Directiebeoordeling.

#### **3.2 Onderbouwing doelstellingen**

De reductiedoelstellingen worden vergeleken met de doelstellingen van verschillende andere transportbedrijven die deelnemen aan de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

#### **3.3 CO<sub>2</sub>-emissie als gevolg van brandstof per kilometer met 2% verminderen.**

In Q3/Q4 2020 wordt een nieuwe werkgroep opgestart: "Werkgroep rijstijlen". Dit wordt nader uitgewerkt en hierover zal in de volgende voortgangsrapportage meer informatie worden opgenomen.

#### **3.4 Vaststelling doelstellingen Scope 3**

Door middel van de inventarisatie meest materiële scope 3 emissies is vastgesteld dat de keten infra en slib de meest materiële emissies zijn. Jan Bakker Transport heeft voor deze twee ketens een ketenanalyse opgesteld om inzicht in de scope 3 emissie te krijgen. In februari 2020 zijn de gegevens van deze inventarisatie geverifieerd. Tijdens deze verificatie zijn geen grote veranderingen in de meest materiële emissies vastgesteld en de keten infra en slib staan nog steeds bovenin de rangorde

De volgende doelstellingen scope 3 zijn vastgesteld:

1. Middels inkoopvoorwaarden voor leveranciers een besparing van 1,5% CO<sub>2</sub>/ gereden kilometer in de scope 3 emissies van de keten 'Infra' realiseren per 1-1-2019, ten opzichte van begin 2017
2. Middels inkoopvoorwaarden voor leveranciers een besparing van 1% CO<sub>2</sub>/ gereden kilometer in de scope 3 emissies van de keten 'Slib' realiseren per 1-1-2019, ten opzichte van begin 2017.

De voortgang van de scope 3 doelstellingen is weergegeven in de voortgangsrapportage d.d. april 2020.

Voor Q3/Q4 2020 wordt gefocust op:

- het creëren van draagvlak bij partners in de keten;
- het verzamelen van voldoende primaire data om goede analyses en trends vast te kunnen stellen.

### **4 Communicatieplan**

In Q3 2020 wordt het MVO jaarprogramma 2020-2022 vastgesteld. Op basis van vijf speerpunten worden hierin alle KPI's van de firma Jan Bakker opgenomen. Hierin worden de CO<sub>2</sub> doelstellingen opgenomen.

Voor dit MVO jaarprogramma wordt tevens een geïntegreerd communicatieplan opgesteld voor alle KPI's vallend onder de vijf speerpunten:

1. Verantwoord en transparant bestuur;
2. Gezondheid en veiligheid op het werk;
3. Het tegengaan van milieuvervuiling en klimaatverandering;
4. Goede dienstverlening aan klanten en
5. Ontwikkeling van de regio.

## **5 CONCLUSIE**

Middels deze doelstellingen en maatregelen wil Jan Bakker Transport B.V. de CO<sub>2</sub>-emissie over de certificeringsperiode met minimaal 2% verminderen. Monitoring op de prestaties van de doelstelling zal per doelstelling plaatsvinden, en in ieder geval elk half jaar bij het uitwerken van de emissie inventaris en beoordelen van het energieverbruik.