

CO₂-voortgangsrapportage – Geheel 2021

1. Inleiding

Middels deze voortgangsrapportage wil Jan Bakker Transport B.V. interne en externe belanghebbenden informeren over de CO₂-footprint, reductiedoelstellingen, de genomen maatregelen en eventueel behaalde resultaten. In deze voortgangsrapportage worden de voortgangen beschreven ten aanzien van de geformuleerde reductiedoelstellingen. Bij deze voortgangsrapportage wordt er niet alleen gekeken naar de emissies van Jan Bakker Transport B.V. zelf – de zogenaamde scope 1 en scope 2 emissies, maar is er ook aandacht voor de scope 3 emissies. Scope 3 emissies zijn emissies die ontstaan, als een gevolg van de activiteiten van Jan Bakker, maar die voortkomen uit bronnen die niet in eigen bezit zijn, of beheerd worden door Jan Bakker.

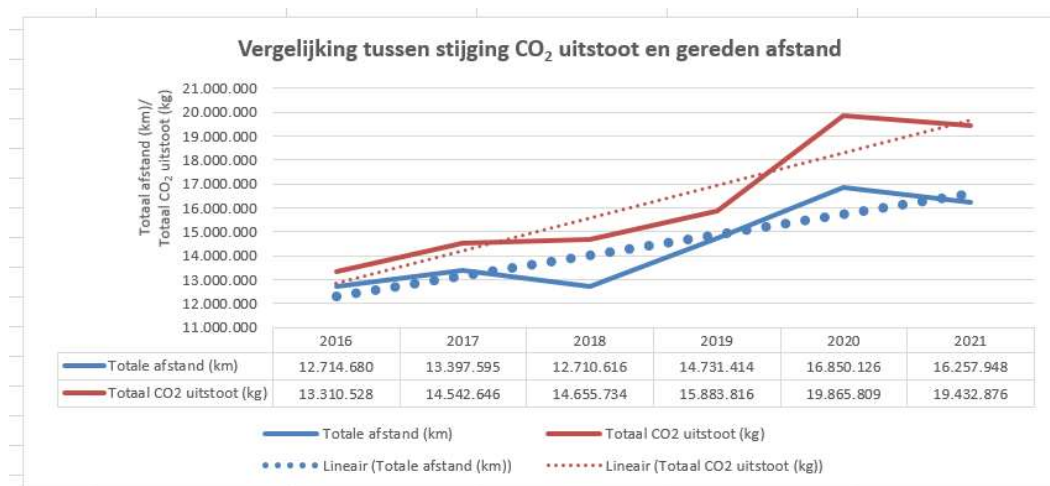
2. Energiebeleid

Het energiebeleid van Jan Bakker Transport B.V. is erop gericht om middels een systeem van continue verbetering inzicht te krijgen in de bronnen en omvang van de eigen CO₂-emissies en bijpassende reductiemogelijkheden te identificeren. Deze reductiemogelijkheden zullen leiden tot concrete reductiedoelstellingen. Jan Bakker Transport B.V. heeft al vanaf 2017 het CO₂-ladder certificaat voor niveau 4.

3.1 CO₂-footprint scope 1/2

De CO₂-footprint wordt één maal per jaar opgesteld.

	Totale afstand (km)	Totaal CO ₂ uitstoot (kg)	kg CO ₂ uitstoot/km
2016	12.714.680	13.310.528	1,05
2017	13.397.595	14.542.646	1,09
2018	12.710.616	14.655.734	1,15
2019	14.731.414	15.883.816	1,08
2020	16.850.126	19.865.809	1,18
2021	16.257.948	19.432.876	1,20



Er is een stijgende lijn qua CO₂ uitstoot. Met het programma Big Mile zal worden bekeken, hoe de CO₂ uitstoot is per type transport. Hiermee heeft het bedrijf straks meer inzicht in de CO₂ uitstoot.

CO2 uitstoot					
		Totale scope 1 en 2 emissies	Emissie per gereden km	Omzet	Personeelsleden
		(ton/jaar)	(kg/km)	(ton/miljoen Euro)	(ton/FTE)
Jaar	2016	13.311	1,05	494	120
	2017	14.543	1,09	487	120
	2018	14.656	1,15	395	106
	2019	15.884	1,08	397	103
	2020	19.866	1,18	446	114
	2021	19.433	1,20	399	92
Stijging/daling is t.o.v. basisjaar		46%	14%	-19%	-23%

In de bovenstaande tabel is een vergelijking weergegeven voor de CO2 uitstoot tussen 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 en 2021 met betrekking tot de totale scope 1 en 2 emissies, per gereden km, omzet en per werknemer. De totale scope 1 en 2 emissies zijn naar verwachting gestegen in 2021 ten opzichte van voorgaande jaren in verband met de groei van het bedrijven.

Daarentegen is de emissie ton/miljoen Euro en ton/FTE gedaald t.o.v. het basisjaar 2016.

3.2 CO₂-footprint scope 3

Door middel van de inventarisatie meest materiële scope 3 emissies is eerder vastgesteld, dat de keten infra en slib de meest materiële emissies zijn. Er zijn geen grote veranderingen in de meest materiële emissies vastgesteld en de keten infra en slib staan nog steeds bovenin de rangorde.

Met behulp van Big Mile worden nu niet alleen de ketens infra en slib beoordeeld maar ook de andere sectoren. Met deze gegevens worden in 2022 gesprekken gevoerd om te kijken naar de resultaten en mogelijke verbeteringen.

Sector	CO2 per ton.km (KG)	
	2020	2021
Aardappel	0,0964	0,0975
Energie	0,1036	0,0766
Fourage	0,0887	0,0862
Infra	0,0969	0,1222
Pulp	0,0923	0,0799
Vast	0,1053	0,0743
Vloeibaar	0,0983	0,0732

In de bovenstaande tabel is zichtbaar, dat wij in de meeste sectoren qua CO₂ uitstoot per ton.km beter presteren ten opzichte van 2020.

3.3 Ketenanalyses

Door middel van de inventarisatie meest materiële scope 3 emissies is eerder vastgesteld, dat de keten infra en slib de meest materiële emissies zijn. Er zijn geen grote veranderingen in de meest materiële emissies vastgesteld en de keten infra en slib staan nog steeds bovenin de rangorde.

Sector	KG CO ₂ /ton	
	2020	2021
Aardappels	43,93	52,33
Energie	38,01	23,25
Fourage	67,62	65,21
Pulp	50	35,55
Vast	79,63	85,43
Vloeibaar	12,37	12,90

De emissies van het uitbestede transport worden uitgedrukt in kg CO₂/ton. Ten tijde van het schrijven van dit rapport is er het systeem Big Mile nog volop in ontwikkeling. Er wordt nagegaan, hoe de kwaliteit van de onderliggende data is. Hiervoor worden in het Energie Management Actieplan de nodige maatregelen vastgelegd, om tot een goede data analyse te kunnen komen.

4.1 CO₂-reductiedoelstellingen

We hebben eerder geconstateerd, dat de CO₂ uitstoot per gereden kilometer beperkingen kent. Ten eerste wordt deze beïnvloed door het type transport. Het programma Big Mile is vanaf begin 2021 geïmplementeerd. De data van alle ritten van het jaar 2020 en 2021 zijn in het systeem gezet. Hiermee kan voor het jaar 2020 een nulmeting worden uitgevoerd voor zowel eigen transport als voor uitbesteed transport.

De doelstelling voor scope 1 & 2: CO₂-emissie per ton.km met 2% verminderen t.o.v. 2020

Deze doelstelling wordt in 2021 gehaald t.o.v. 2020. In kwartaal 4 / 2022 wordt de data van de 1^e helft 2022 besproken met de interne planning. Wat zien wij in de analyses t.o.v. van het nuljaar 2020? Hoe kunnen wij de datakwaliteit nog verder verbeteren?

De hoofddoelstelling voor scope 3: CO₂-emissie met 1% in de keten Slib verminderen en met 1,5% in de keten infra t.o.v. 2020.

De resultaten zijn deels verbeterd. Deze doelstelling wordt in 2022 besproken met de top 5 van het ingehuurde transport. Voor een accurate beoordeling van de data en behalen doelstelling, worden parameters opgevraagd bij deze top 5, zodat de analyses t.o.v. 2020 nauwkeuriger en realistischer kunnen worden beoordeeld.

4.2. Vervolgstappen 2022

De volgende subdoelstellingen zijn vastgesteld en worden in de 2^e helft van 2022 opgepakt:

- monitoring CO₂ per ton (KG) per sector van alle (ingehuurde) transport, inclusief halfjaarlijkse terugkoppeling aan interne planning;
- jaarlijkse terugkoppeling CO₂ prestaties (CO₂ per ton) aan top 5 ingehuurd transport per sector (meeste zendingen/ritten) en samen vaststellen twee verbetermaatregelen (middels dialoog).

Het bedrijf heeft de afgelopen al hele grote stappen gemaakt met verschillende maatregelen.

Nadat de kwaliteit van de data is verbeterd van de jaren 2020 en 2021 zullen er in 2022 twee nieuwe ketenanalyses worden opgesteld. Hiervoor zullen met Big Mile analyses worden gemaakt.

JAN BAKKER

In Q4 / 2022 worden met ketenpartners en interne planners de analyses van 2020, 2021 en 1^e halfjaar 2022 beoordeeld. Hiermee worden verbetermogelijkheden vastgesteld per type transport. Onze top vijf van ketenpartners zal in een persoonlijk gesprek worden gevraagd om de vereiste parameters voor verbetering van de datakwaliteit (o.a. brandstofgebruik).

Begin 2022 wordt het huidige softwarepakket voor de transportplanning vervangen door een nieuw pakket. Na het 2^e kwartaal 2022 wordt uit dit nieuwe systeem de data van 2022 uitgedraaid. Er kan dan worden bekeken, welke verbetermogelijkheden er nog nodig zijn, om de data kwaliteit met het nieuwe systeem te verbeteren.

5. Meer informatie

Meer informatie over de prestaties van Jan Bakker Transport B.V. in het kader van de CO₂-prestatieladder is te verkrijgen bij Vanessa Klumper, v.klumper@janbakker.nl.