

CO₂-voortgangsrapportage januari t/m juni 2023

3.278.415 Ton
Lading vervoerd

16.834 Ton
CO₂ (WTW)

12,55 Kg
(Gem.) CO₂ per ton lading

1. Inleiding

Middels deze voortgangsrapportage wil Jan Bakker Transport B.V. interne en externe belanghebbenden informeren over de CO₂-footprint, reductiedoelstellingen, de genomen maatregelen en eventueel behaalde resultaten in het eerste halfjaar van 2023. In deze voortgangsrapportage worden de voortgangen beschreven ten aanzien van de geformuleerde reductiedoelstellingen. Hierbij wordt er niet alleen gekeken naar de emissies van Jan Bakker Transport B.V. zelf – de zogenaamde scope 1 en scope 2 emissies, maar is er ook aandacht voor de scope 3 emissies. Scope 3 emissies zijn emissies die ontstaan, als een gevolg van de activiteiten van Jan Bakker, maar die voortkomen uit bronnen die niet in eigen bezit zijn, of beheerd worden door Jan Bakker.

2. Energiebeleid

Het energiebeleid van Jan Bakker Transport B.V. is erop gericht om middels een systeem van continue verbetering inzicht te krijgen in de bronnen en omvang van de eigen CO₂-emissies en bijpassende reductiemogelijkheden te identificeren. Deze reductiemogelijkheden leiden tot concrete reductiedoelstellingen. Jan Bakker Transport B.V. heeft al vanaf 2017 het CO₂-ladder certificaat voor niveau 4.

Duurzaamheid zit ons in het hart. Dit dragen we uit middels innovatieve projecten en ontwikkelingen. Voorbeelden hiervan zijn de aanschaf van elektrische vrachtauto's (levering vanaf Q1 2023), het opslaan van onze eigen zonne-energie in accu's (oplevering Q3 2023) en het vervangen van verouderde elektrische apparaten voor nieuwe zuinige apparaten.

3. CO₂-footprint

3.1 Scope 1 (Goederenvervoer)

2.223.340 Ton

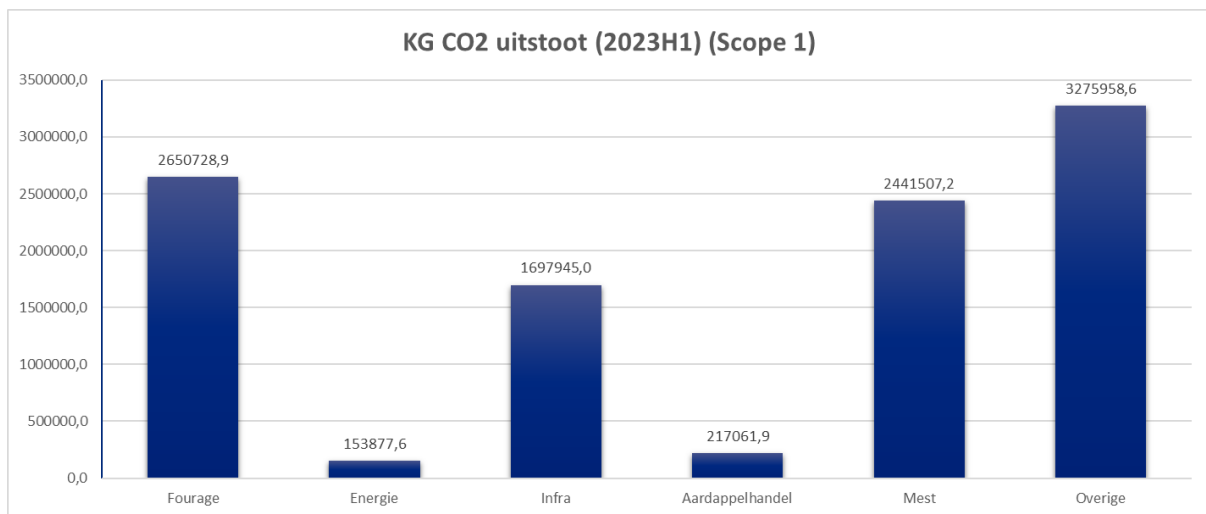
Lading vervoerd (Scope 1)

10.437 Ton

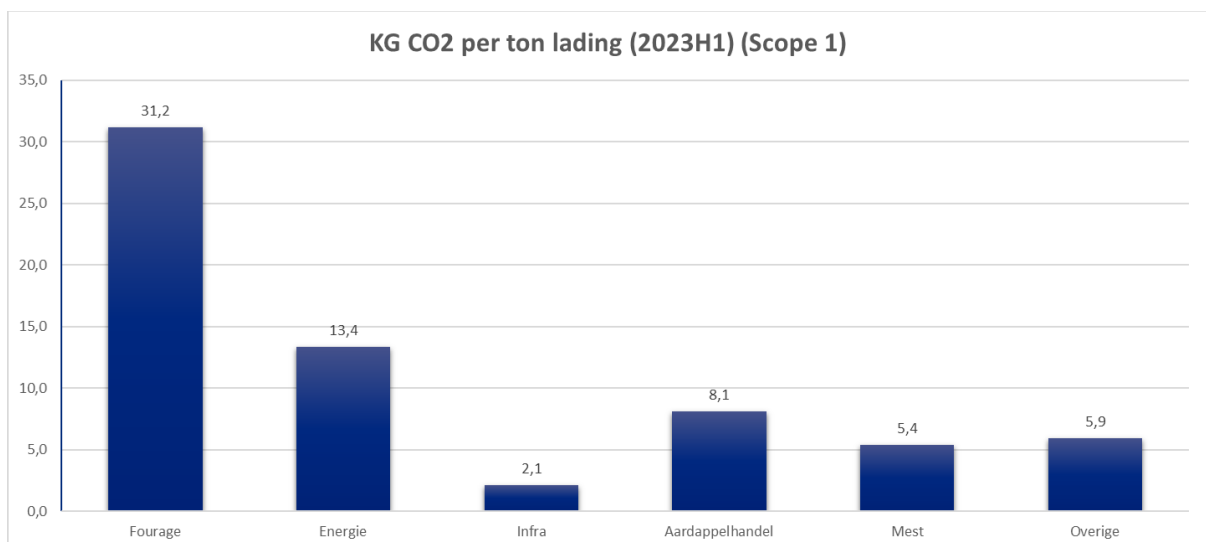
CO₂e (WTW) (Scope 1)

10,03 Kg

(Gem.) CO₂ per ton lading
(scope 1)



In bovenstaande tabel is de totale hoeveelheid uitgestoten CO₂ per afdeling te zien.



In bovenstaande tabel is de totale hoeveelheid uitgestoten CO₂ per ton lading per afdeling te zien.

JAN BAKKER

Het is duidelijk zichtbaar dat de afdeling met totaal gezien de hoogste uitstoot, dit niet is als de uitstoot wordt afgezet tegen het aantal tonnen. De oorzaak hiervan kan worden gevonden in het feit dat voor de ritten onder "overige" met name de slibtransporten voor de waterzuiveringen zitten. Dit verzorgen we vrijwel altijd zelf, met zuinige Euro-6 auto's. Ook vallen onder "overige" een aantal schepen die met grote hoeveelheden ladingen zout over relatief korte afstanden zijn leeggereden. Ter vergelijking: voor fourage zijn de gemiddelde afstanden per rit hoog (veel internationale ritten) en worden relatief gezien weinig tonnen per rit vervoerd. Dit leidt tot een in verhouding hoge totale uitstoot, maar ook tot een hoge uitstoot per ton lading.

CO₂ uitstoot per kilometer

Jaar	Gereden kilometers	Totale CO ₂ -uitstoot (kg)	Kg CO ₂ per KM
2022H1	9.543.360	10.549.074	1,11
2023H1	13.300.135 (+39,3%)	10.437.079 (-1%)	0,78 (-29%)

CO₂ uitstoot per afdeling (Scope 1)

Afdeling	Uitstoot CO ₂ (kg)	Uitstoot per ton lading	Kg CO ₂ per ton / per km
Fourage	2.650.728	31,2	0,101
Energie	153.877	13,4	0,070
Infra	1.697.945	2,1	0,054
Overige	3.275.958	5,9	0,051
Aardappelhandel	217.061	8,1	0,025
Mest	2.441.507	5,4	0,045

Uitstoot Ton CO₂ per maand / per afdeling

Afdeling	Fourage	Energie	Infra	Aardappel	Mest	Overige
Januari	495,57	27,98	109,88	37,36	385,34	634,80
Februari	439,09	23,66	217,89	33,82	389,31	474,05
Maart	489,34	26,06	290,95	38,05	444,05	592,40
April	430,58	27,95	297,32	41,33	473,14	470,36
Mei	431,43	22,62	313,20	31,67	409,29	548,84
Juni	364,72	25,60	468,71	34,83	340,38	555,51
Totaal Ton Co2	2.650,73	153,88	1.697,94	217,06	2.441,51	3.275,96

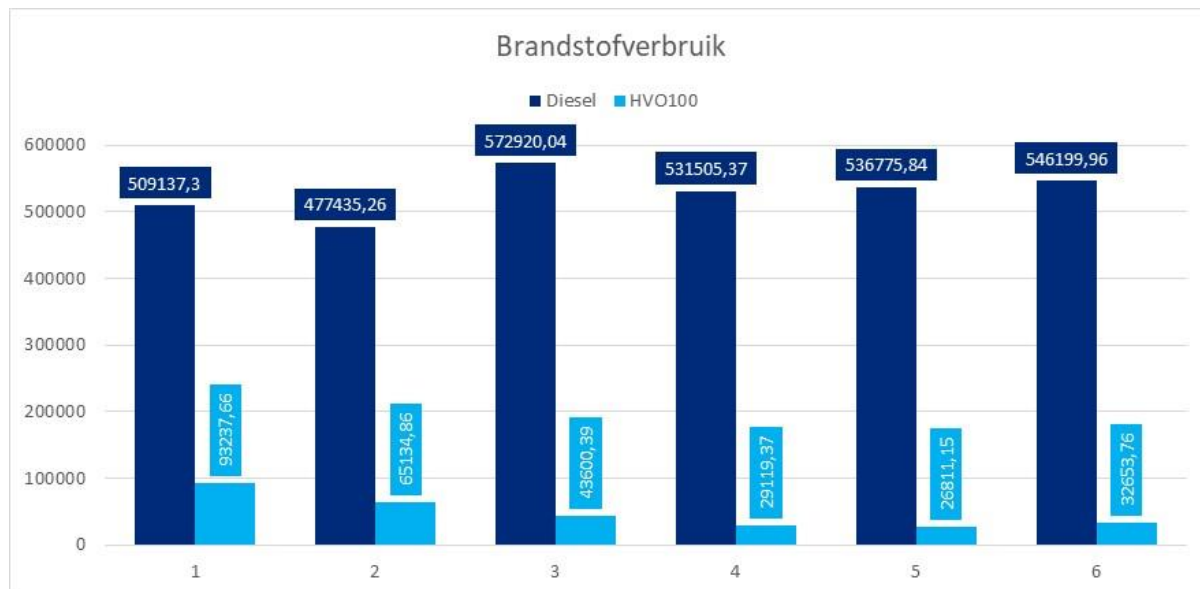
JAN BAKKER

3.173.973 Liter

Diesel

290.557 Liter

HVO



3.2 Scope 2 emissies

3.2.1 Woon-werk kilometers

Op moment van schrijven zijn de woon-werk kilometers van medewerkers bij Jan Bakker nog niet vastgelegd. Middels de Milieubarometer van Stichting Stimular, met een geschat aantal personenauto-kilometers van 50.000 aan woon-werkverkeer, komen we op een geschatte emissie van 9.650 totaal kg CO₂e. Dit is verwaarloosbaar ten opzichte van de totale emissie.

De woon-werk kilometers zijn vanaf eind 2023 bij benadering bekend. We volgen hierbij de systematiek van de Gegevensverzameling werkgebonden personenmobiliteit. Dit zal in de voortgangsrapportages over 2024 voor het eerst worden verwerkt.

3.2.2 Kantoorpand emissies

Doordat ons kantoorpand in 2019 energieneutraal is gebouwd en we gebruik maken van onze eigen zonnepanelen, groene stroom voor zover afname via het net nog noodzakelijk is en een warmtepomp, is de emissie van ons kantoorpand te verwaarlozen (emissiefactor voor gecertificeerde groene stroom is 0, zie Stroometiket Vattenfall in de bijlage). Hierna treft u een overzicht van het energiegebruik van ons pand.

JAN BAKKER

Maand	Levering	Teruglevering	Productie PV	Levering + PV	Netto verbruik	34% Aandeel JBT
Januari	34.339,11	148,89	226,50	34.565,61	34.416,72	11.701,69
Februari	26.745,26	1.021,99	1.451,00	28.196,26	27.174,28	9.239,25
Maart	23.209,45	3.784,76	7.920,50	31.129,95	27.345,19	9.297,36
April	14.659,91	11.598,81	12.621,50	27.281,45	15.682,59	5.332,08
Mei	6.914,47	17.943,72	18.454,50	25.368,97	7.425,25	2.524,58
Juni	5.691,58	19.915,72	19.572,00	25.263,58	5.347,86	1.818,27

Waarden zijn in kilowatt / uur (kWh).

3.3 Scope 3 emissies

1.055.076 Ton

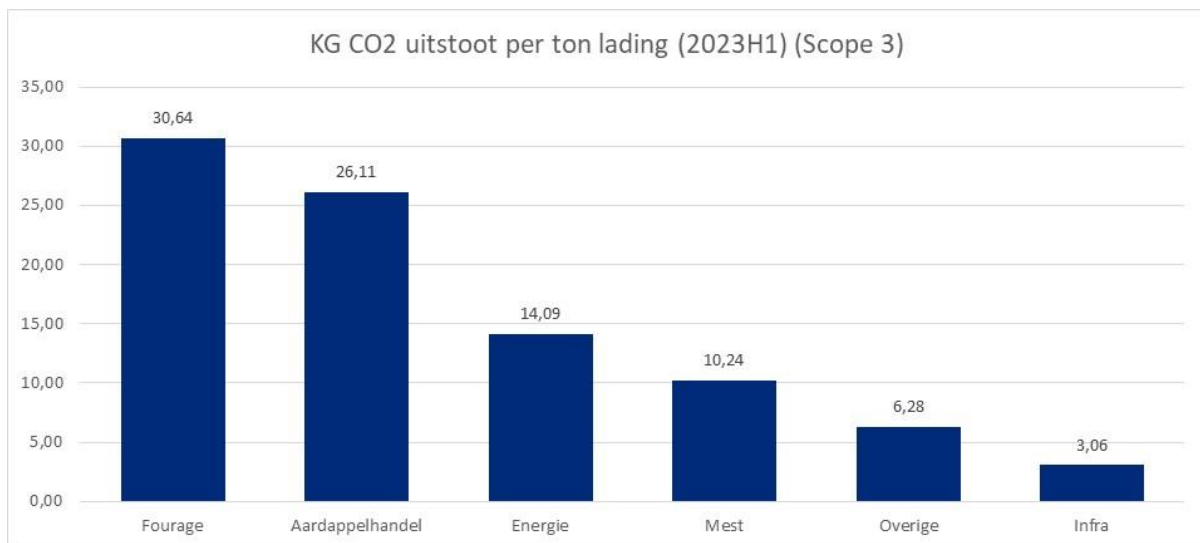
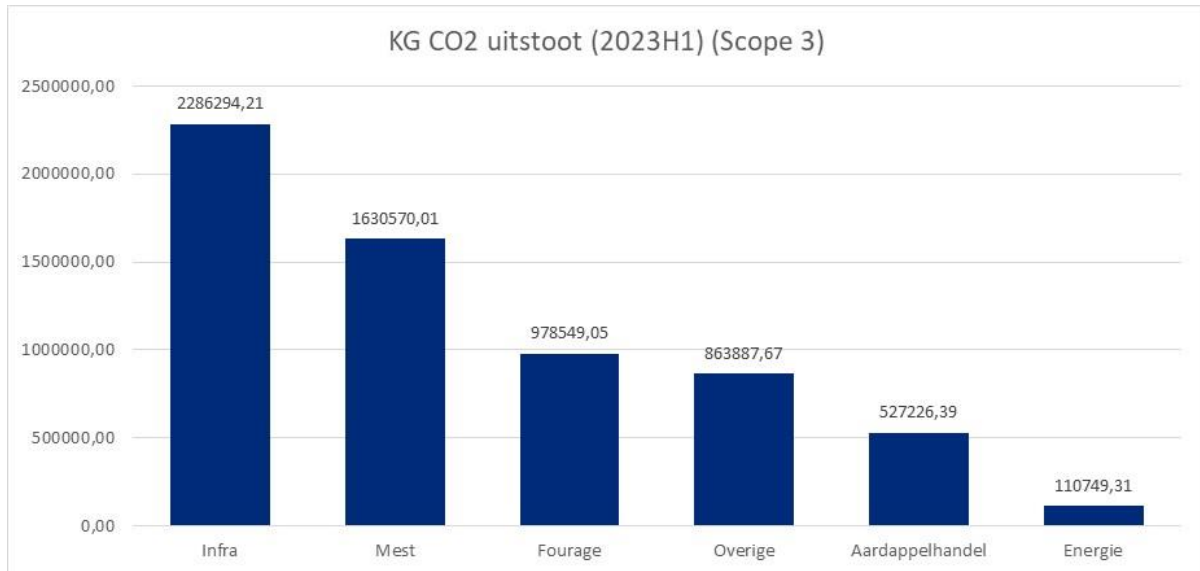
Lading vervoerd (Scope 3)

6.397 Ton

CO₂e (WTW) (Scope 3)

15,07 Kg

(Gem.) CO₂e per ton lading
(Scope 3)



Vanwege de geringe aanvoer van informatie van ingehuurd transport, is het lastig om betrouwbare rapportages te maken betreffende scope 3. Wanneer er enkel geschatte data voorhanden is, in plaats van werkelijk gemeten data, werken wij met een algemene emissiefactor. Dit is een gemiddeld getal uit de transportsector, waarmee wordt gerekend in de uiteindelijke rapportages.

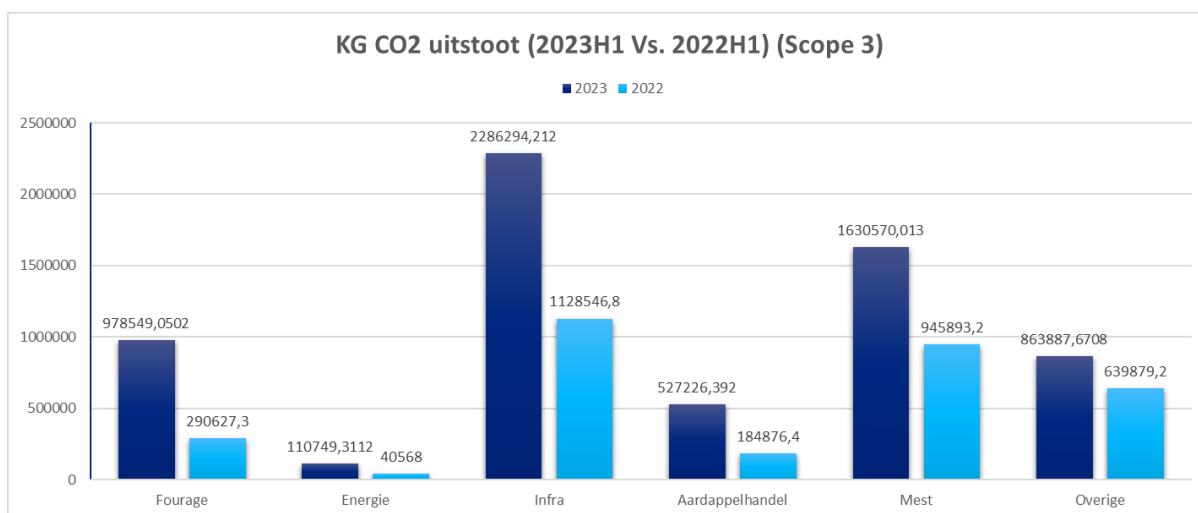
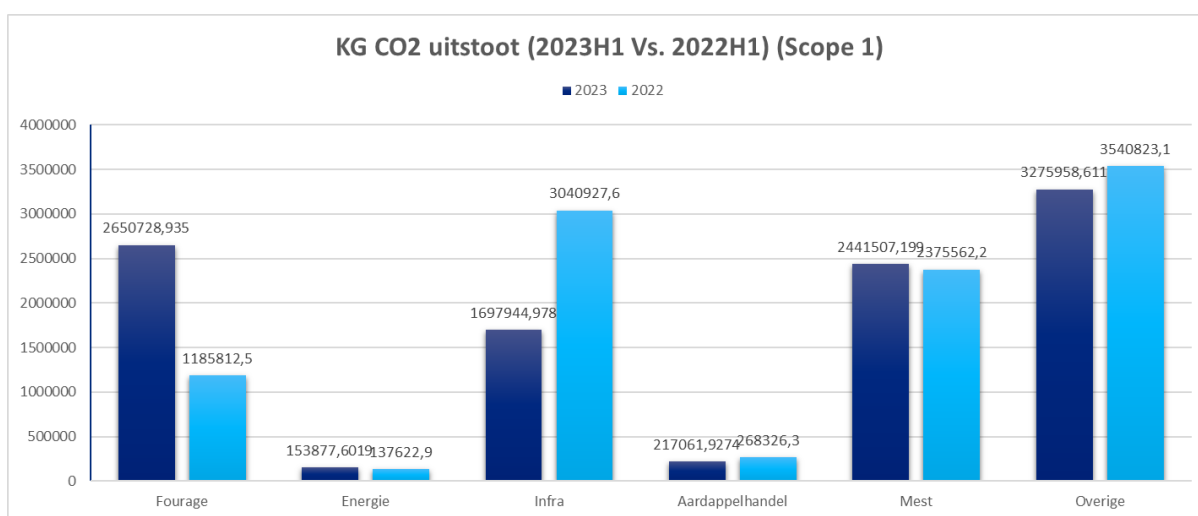
JAN BAKKER

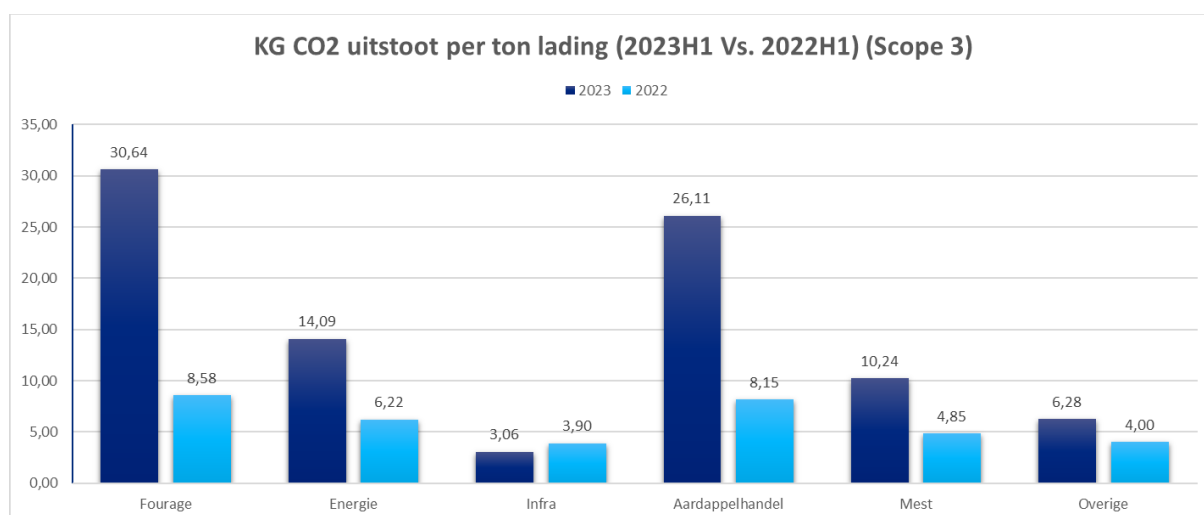
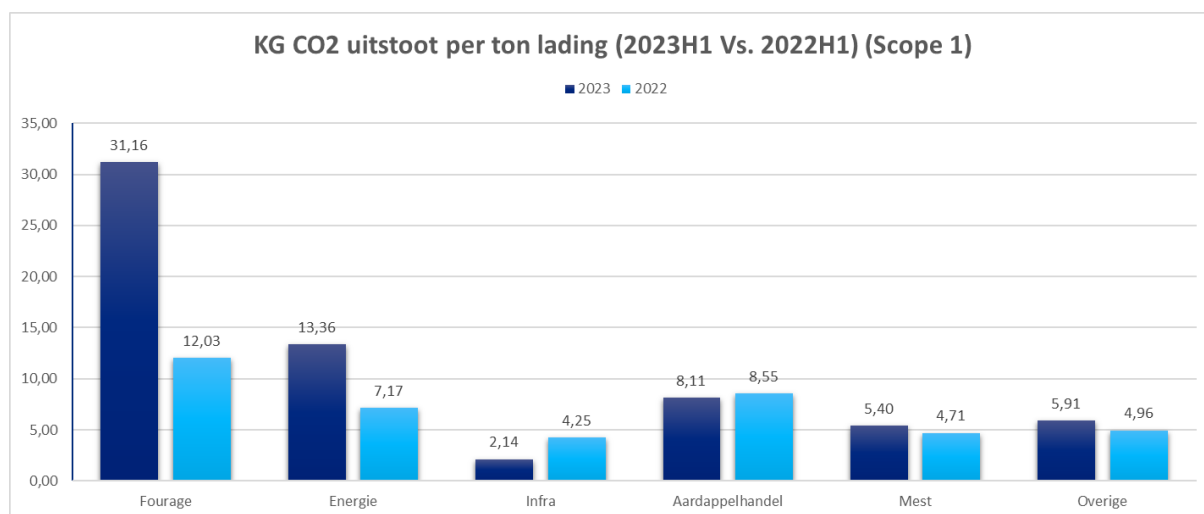
3.4 Emissiefactoren

Bovenstaande informatie is tot stand gekomen door middel van emissiefactoren die landelijk zijn vastgesteld. Onze bron voor deze informatie is <https://www.co2emissiefactoren.nl/>.

Emissiefactoren	Kg Co2-Eq / Eenheid	Eenheid	Type	Datum laatste aanpassing
Diesel (B7 blend)	3,256	Liter	WTW	jan-23
Biodiesel (HVO)	0,347	Liter	WTW	jan-23
Zware trekker + Oplegger	0,088	TonKilometer	WTW	jan-21

3.5 Meerjaren overzicht





JAN BAKKER

4. Ketenanalyses

In april hebben we 2 nieuwe ketenanalyses opgesteld, gebaseerd op de inventarisatie van meest materiële emissies over het jaar 2. De ketenanalyses Fouragetransport en Infratransport zijn opgesteld onder externe begeleiding van Jakob Croeze (Trigade Staphorst) en beoordeeld door extern deskundige Tony van der Geld (Trigade Den Bosch). Bij de audit op 9 en 10 mei door SGS zijn deze goedgekeurd. De ketenanalyses zijn tevens gepubliceerd op de website van SKAO en onze eigen website.

5. CO₂-reductiedoelstellingen

Met onze nieuwe TMS-, administratie- en plansoftware wordt data werkelijk gemeten. Hierdoor ontstaat een hoger betrouwbaarheidsniveau in de dataset dan voorheen mogelijk was. Doordat de cijfers uit vorige jaren niet vergeleken kunnen worden met de cijfers over 2022, hebben wij zoals gezegd 2022 aangemerkt als nieuw referentiejaar.

Huidige mate van realisatie van de doelstellingen over 2023

De voortgang van de doelstellingen wordt bijgehouden en steeds besproken in het MT-overleg. Het laatste overzicht is als bijlage bij dit rapport gevoegd.

6. Maatregelen in projecten met gunningsvoordeel

Er zijn in het eerste halfjaar van 2023 geen projecten geweest met aantoonbaar CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel. Er zijn dan ook geen maatregelen op dit gebied te benoemen.

7. Mogelijkheden voor individuele bijdrage

Verduurzamen doen we samen. Daarom hebben we verschillende stakeholders binnen onze organisatie verantwoordelijk gemaakt voor het bedenken, uitvoeren en monitoren van ontwikkelingen op gebied van Duurzaamheid. Enkele voorbeelden zijn:

7.1 Chauffeur coaching

Voor de begeleiding van onze chauffeurs hebben wij nog steeds een vacature voor een chauffeurscoach. Onderdeel van deze functie zal zijn om middels individuele data uit de boardcomputer chauffeurs te coachen op hun eigen rijgedrag en -rijstijl. Het is interessant om na een coachingsgesprek de nieuwe periode te vergelijken met de voorgaande periode. Zo wordt inzichtelijk of de tips tot een reductie in brandstofverbruik, (banden)slijtage en schades kan worden behaald.

7.2 Elektrische vrachtauto's

Jan Bakker heeft in 2022 15 elektrische vrachtauto's aangeschaft. Een deel hiervan is inmiddels geleverd.

7.3 Aanleg laadplein en opslag duurzame energie

Inmiddels is de aanleg van ons laadplein met accu-opslag in volle gang. Er wordt achter ons kantoorpand in Hattemerbroek een accupakket geplaatst dat de overdag opgewekte energie van onze zonnepanelen opslaat en zal gebruiken maximaal 20 elektrische vrachtauto's 's nachts op te laden. De verwachte oplevering van dit laadplein is september/oktober 2023.

JAN BAKKER

8. Trends

Binnen de organisatie is een trend waarneembaar op het gebied van zuinig rijden: we zien aan de rijstijltotalen die iedere maand een verbetering laten zien, dat er steeds meer voeling komt met dit onderwerp en onze medewerkers zich zelf bewust zijn van hun mogelijke invloed hierop.

Trends binnen de projecten zijn niet vast te stellen, aangezien we geen projecten met gunningsvoordeel hebben gehad in het eerste half jaar van 2023.

Meer informatie

Meer informatie over de prestaties van Jan Bakker Transport B.V. in het kader van de CO2-prestatieladder is te verkrijgen bij de afdeling KAM, via kam@janbakker.nl.

Bijlage: Voortgang doelstellingen

Voortgang doelstellingen

Bron	Doelstelling	Actie/maatregel	Wanneer gereed
Scope 1+2 emissies algemeen	Gemiddelde CO2-emissie per ton.km 2% lager dan in 2022	1. Monitoring op individuele rijstijl-totalen in combinatie met begeleiding door chauffeurscoach; 2. Monitoring van de CO2 ontwikkelingen (scope 1 en 2) per maand achteraf vanaf Q3 2023	Doorlopend Vanaf september 23 maandelijks bespreken met Warner (1) en Wout (2)
Scope 1 en 2 emissies infra	Gemiddelde CO2-emissie per ton.km 20% lager dan in 2022	1. Aanschaf minimaal 15 elektrische vrachtauto's vanaf 2023; en 2. Realisatie laadplein	31-12-2025
Scope 3 emissies sectoren infra en fourages	4x per jaar CO2-dialoog met onze top 5 leveranciers van ingehuurd transport	1. Contact leggen met KAM-afdelingen top 5 transporteurs voor kennismakingsgesprek; en 2. Kennismakingsgesprekken omzetten naar inhoudelijke dialoog	31-05-2023 ✓ 31-12-2023
Scope 3 emissies sectoren infra en fourages	Inzage in kwantitatieve CO2-emissie data van onze top 5 leveranciers	Inhoudelijke dialoog onderbouwen met geschatte gegevens vanuit JB en vergelijken met daadwerkelijke data van onderaannemers (tijdens gesprek)	31-12-2023
Scope 3 emissies sectoren infra en fourages	Voldoende kwantitatieve informatie over 2023 verkrijgen om de kwantitatieve doelstellingen uit de ketenanalyses voor 2024 te onderbouwen	Daadwerkelijke data van onderaannemers ontvangen zodat ze kunnen worden meegenomen in onze berekeningen	Vanaf 31-12-2023
Scope 3 emissies sectoren infra en fourages	CO ₂ -emissie per ton.km met 1,5% verminderen t.o.v. 2023	1. Concrete data over 2023 op basis van bovenstaande waardoor de daadwerkelijke emissie wordt berekend; en 2. Individuele reductiemaatregelen vaststellen met de top 5 transporteurs op basis van deze concrete data	Vanaf 31-12-2023