

Reden van wijziging: jaarlijkse evaluatie.
Gebaseerd op de cijfers van 2022.

PMC's sectoren en activiteiten	Omschrijving van activiteit waarbij CO ₂ vrijkomt	Relatief belang van CO ₂ -belasting van de sector en invloed van de activiteiten		Potentiële invloed van Jan Bakker Transport op CO ₂ -uitstoot	Rangorde	Toelichting
1	2	3. Sectorbelang	4. Invloed activiteiten	5	6	
Jan Bakker Transport B.V. Transport algemeen	Aangekochte goederen: Vervoersmiddelen	<input type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	6	Ieder jaar worden er vrachtauto's vervangen. Jan Bakker kan hierbij kiezen voor het soort motor en auto en zijn eigenschappen, maar kan geen invloed uitoefenen op de wijze van productie. Gezien het lage aantal is de invloed van Jan Bakker in de sector relatief laag.
Jan Bakker Transport B.V. Transport algemeen	Aangekochte diensten: Onderhoud Vervoersmiddelen	<input type="checkbox"/> groot <input checked="" type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input checked="" type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	5	Er werd in 2022 voor ongeveer 1.7 miljoen euro aan onderhoud ingekocht. En er is 633.000 euro besteed aan banden. Leveranciers werken netjes en volgens de regels. Veel materialen zullen gerecycled worden.
Jan Bakker Transport B.V. Transport algemeen	Woon-werkverkeer	<input type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> groot <input checked="" type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input checked="" type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	7	Alle medewerkers van Jan Bakker wonen in de regio, een deel hiervan komt met de fiets. Jan Bakker zou medewerkers kunnen stimuleren om andere vervoersmiddelen te gebruiken of te carpoolen. De keuze blijft echter een privé keuze van de medewerkers. Vanaf 2022 wordt geïnvesteerd in elektrische bedrijfswagens voor woon/werkverkeer. En zijn veel wisselauto vervangen door energiezuinige auto's.
Jan Bakker Transport B.V. Transport algemeen	End-of life verwerking verkochte producten: Vervoersmiddelen	<input type="checkbox"/> groot <input checked="" type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	8	Transportmiddelen worden in goede staat verkocht en zullen zeer waarschijnlijk nog geruime tijd gebruikt worden door de afnemer, de potentiële invloed van Jan Bakker lijkt daardoor minimaal.

PMC's sectoren en activiteiten	Omschrijving van activiteit waarbij CO ₂ vrijkomt	Relatief belang van CO ₂ -belasting van de sector en invloed van de activiteiten		Potentiële invloed van Jan Bakker Transport op CO ₂ -uitstoot	Rangorde	Onderbouwing
1	2	3. Sectorbelang	4. Invloed activiteiten	5	6	
Infra	Aangekochte diensten: Transportdiensten	<input checked="" type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input checked="" type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> groot <input checked="" type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	1	Ruim de helft van totaal uitgevoerd transport in de activiteit "infra" wordt uitgevoerd door derden. Alhoewel Jan Bakker veelal met Euro 6 vrachtwagens rijdt, is dat bij de transportbedrijven die worden ingeschakeld niet vanzelfsprekend. Veelal wordt met vaste transporteurs samengewerkt, waarschijnlijk kan Jan Bakker daarom wel enige invloed uitoefenen op de CO ₂ -uitstoot.
Mesttransport	Aangekochte diensten: Transportdiensten	<input type="checkbox"/> groot <input checked="" type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> groot <input checked="" type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> groot <input checked="" type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	2	Ongeveer 1/3 van alle transporten van Jan Bakker betreffen mesttransport. Hiervan wordt 1/3 door derden gedaan. Het uitbesteed transport in deze sector betreft dus ongeveer 10% van het totale transportvolume. Naast transport dient de vloeibare mest ook door derden geïnjecteerd te worden, dit veroorzaakt ook emissies.
Waterzuivering	Aangekochte diensten: Transportdiensten	<input type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> groot <input checked="" type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> groot <input checked="" type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	3	Transporten voor de waterzuivering vormen ongeveer 1/5 van het totale transport van Jan Bakker. Hiervan wordt slechts 1/5 door derden gereden, omdat veelal in overeenkomsten vast ligt welke transporteurs bij de laadlocaties mogen komen. Tevens zijn hierin vaak afspraken over milieu opgenomen.
Fourage	Aangekochte diensten: Transportdiensten	<input type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	4	Het stuk fourage is binnen Jan Bakker Transport slechts een klein onderdeel. Ook veroorzaken deze emissies relatief de minste CO ₂ uitstoot.

Onderbouwing:

Er is een inschatting gemaakt van het kwalitatieve aandeel van het uitbesteed transport door te kijken naar:

- a. het aandeel eigen transport binnen Jan Bakker Transport B.V. en
- b. het aandeel uitbesteed transport, in verhouding tot het totale transport binnen die groep.

	2022		
	Schatting aantal autos	Jan Bakker Transport B.V.	Uitbesteed Transport
Aardappelhandel	5	1%	2%
Energie	5	1%	0%
Fourage	25	5%	4%
Mest vast	20	3%	1%
Mest vloeibaar	30	14%	5%
Transport vast	6	13%	2%
Transport vloeibaar	25	13%	4%
Infra	55	20%	11%

Totalen: 171 70% 30%

In het kader van de scope 3 emissies heeft het asfalt transport de meest materiële emissie. Niet alleen is dit één van de grootste onderdelen binnen Jan Bakker Transport B.V., ook wordt in deze sector ongeveer de helft van het transport uitbesteed. Daarmee zal de omvang van het uitbestede transport ook het grootste zijn binnen het asfalttransport.

In het asfalt en het mesttransport is de invloed van Jan Bakker op de dienstleveranciers waarschijnlijk het grootste, omdat hier het marktaandeel relatief groot is, en derhalve makkelijker eisen opgelegd kunnen worden aan de dienstleveranciers. Voor de fouragetransporten zal de invloed van Jan Bakker Transport B.V. lager zijn, omdat hier meer keuze is in transporteurs, en transporteurs eerder kunnen weigeren.

Binnen het slib en het asfalttransport zal de uitstoot per vrachtwagen relatief het laagst zijn, omdat in deze sectoren afspraken gemaakt zijn met de opdrachtgevers die ook betrekking hebben op de gebruikte motor. Ook externe transporteurs zullen daarom relatief vaker met een Euro-6 motor rijden, dan in andere sectoren.